

YLEISILLÄ TEILLÄ TAPAHTUNEET LIIKENNEONNETTOMUUDET 1987

VÄGTRAFIKOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
KÄYTTÖOSASTON LIIKENNETOIMISTO

TVH 742634 - 87

HELSINKI 1988

YLEISILLÄ TEILLÄ TAPAHTUNEET LIIKENNEONNETTOMUUDET 1987

VÄGTRAFIKOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987

**Tie- ja vesirakennushallitus
Käyttöosaston liikennetoimisto
Helsinki 8.8.1988**

Helsinki 1988. Valtion painatuskeskus

ISBN 951-47-1034-7

ISSN 0783-1951

ALKUSANAT

Tämän tilastokatsauksen tarkoituksena on antaa yleiskuva yleisten teiden (tie- ja vesirakennuslaitoksen teiden) liikenneturvallisuudesta. Selvitys pohjautuu poliisin TVL:lle tekemiin onnettomuusilmoituksiin.

Selvitys on laadittu TVH:n liikennetoimistossa. ATK-toimintojen osalta on oltu yhteistyössä tietojenkäsittelytoimiston kanssa. Liikennemääriä ja tiestöä koskevat tiedot on saatu TVH:n tutkimustoimistosta.

Tämän julkaisun ovat liikennetoimistossa koonneet jaostopäällikkö Mikko Ojajärven johdolla toimistoins. Auli Forsberg ja rkm Timo Vierikko.



Yli-insinööri

Kirill Härkänen

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
ALKUSANAT	3
KUVALUETTELO	6
FIGURFÖRTECKNING	8
KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY	10
Yleiset käsitteet	10
Onnettomuustyyppiluokitus	11
JOHDANTO	12
LIIKENNETURVALLISUUDEN KEHITYS	16
Yleistä	16
Moottoriajoneuvojen osallisuus ja onnettomuustyyppit	21
Onnettomuusriski eri ajoneuvotyypeillä	25
Kevyen liikenteen onnettomuudet	28
TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄINEN VERTAILU	30
ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET	34
TAULUKKOLUETTELO	36
TABELLFÖRTECKNING	38
TVH:N LIIKENNETOIMISTOSSA TAI YHTEISTYÖSSÄ MUIDEN KANSSA TEHDYT VOIMASSA OLEVAT OHJEET SEKÄ LIIKENNETURVALLISUUS- ALAN SELVITYKSET VUOSILTA 1983-1987	71

Kuva 1.	Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuodesta 1977 lähtien	14
Kuva 2.	Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1940-1987	15
Kuva 3.	Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1977-1987	15
Kuva 4.	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet nopeusrajoituksittain yleisillä teillä vuonna 1987	18
Kuva 5.	Yleisillä teillä tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien määrä vuosina 1977-1987	19
Kuva 6.	Onnettomuusaste (onn./10 ⁸ autokm) yleisillä teillä vuosina 1977-1987	19
Kuva 7.	Yleisillä teillä tapahtuneissa liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä vuosina 1977-1987	20
Kuva 8.	Liikennesuorite-, onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1978-1987 (v. 1978=100)	20
Kuva 9.	Auto- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä yleisillä teillä vuosina 1977-1987	22
Kuva 10.	Kuorma-autojen osallisuus kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1977-1987	22
Kuva 11.	Yksittäisonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1977-1987	23
Kuva 12.	Ohitus- ja kohtaamisonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1977-1987	23
Kuva 13.	Hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1977-1987	24
Kuva 14.	Rautatien tasoristeyksissä tapahtuneet onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1977-1987	24

Kuva 15.	Eri ajoneuvotyyppien riski joutua osalliseksi henkilö- vahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-1987	26
Kuva 16.	Eri kuorma-autotyyppien riski joutua osalliseksi henkilö- vahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuo- sina 1978-1987	26
Kuva 17.	Eri ajoneuvotyyppien riski joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-1987	27
Kuva 18.	Eri kuorma-autotyyppien riski joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-1987	27
Kuva 19.	Kevyen liikenteen onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1977-1987	29
Kuva 20.	Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet osallis- lajeittain yleisillä teillä vuosina 1977-1987	29
Kuva 21.	Tieverkon, liikennesuorituksen, henkilövahinko-onnetto- muuksien ja tienpitokustannusten %-osuudet piireittäin v. 1987	31
Kuva 22.	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet piireittäin vuosina 1983-1987	32
Kuva 23.	Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet piireittäin vuosina 1983-1987	33

FIGURFÖRTECKNING

Sida

Figur 1.	Vägtrafikolyckor i Finland enligt olika statistiska källor åren 1977-1987	14
Figur 2.	Antal döda i vägtrafikolyckor åren 1940-1987	15
Figur 3.	Antal dödade personer i vägtrafiken i relation till befolkningens mängden i de nordiska länderna åren 1977-1987	15
Figur 4.	Personskadeolyckor vid olika hastighetsbegränsningar på allmänna vägar år 1987	18
Figur 5.	Antal trafikolyckor på allmänna vägar åren 1977-1987	19
Figur 6.	Olyckskvot (olyckor/10 ⁸ bilkm) på allmänna vägar åren 1977-1987	19
Figur 7.	Antal döda i trafikolyckor på allmänna vägar åren 1977-1987	20
Figur 8.	Index för trafikarbete, olyckor och olycksföljder (döda och skadade) på allmänna vägar åren 1978-1987 (v. 1978=100)	20
Figur 9.	Antal döda i bil- och lätttrafikolyckor på allmänna vägar åren 1977-1987	22
Figur 10.	Antal lastbilar i olyckor med dödlig utgång på allmänna vägar åren 1977-1987	22
Figur 11.	Singelolyckor på allmänna vägar åren 1977-1987	23
Figur 12.	Omkörnings- och mötesolyckor på allmänna vägar åren 1977-1987	23
Figur 13.	Älg- och hjortolyckor på allmänna vägar åren 1977-1987	24
Figur 14.	Olyckor i plankorsningar mellan allmän väg och järnväg åren 1977-1987	24

Figur 15.	Risken för olika fordonstyper att bli delaktiga i personskadeolycka på allmänna vägar åren 1978-1987	26
Figur 16.	Risken för olika lastbilstyper att bli delaktiga i personskadeolycka på allmänna vägar åren 1978-1987	26
Figur 17.	Risken för olika fordonstyper att bli delaktiga i dödsolycka på allmänna vägar åren 1978-1987	27
Figur 18.	Risken för olika lastbilstyper att bli delaktiga i dödsolycka på allmänna vägar åren 1978-1987	27
Figur 19.	Lätttrafikolyckor på allmänna vägar åren 1977-1987	29
Figur 20.	Fotgängar-, cykel- och mopedolyckor med personskador på allmänna vägar åren 1977-1987	29
Figur 21.	Fördelningen (%) av allmänna vägar, trafikarbete, personskadeolyckor och väghållningskostnader enligt väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1987	31
Figur 22.	Dödsolyckor i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt åren 1983-1987	32
Figur 23.	Personskadeolyckor i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt åren 1983-1987	33

KÄSITTEIDEN MÄÄRITTELY

Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus

Omaisuuksivahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikumisesta johtunut liikennetapahtuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty vain tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia, joista yksinkertaisuuden vuoksi käytetään myös nimitystä "onnettomuus".

Kuolemaan johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.

Vammoihin johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on saanut vammoja.

Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet

Kuolemaan ja vammoihin johtaneet onnettomuudet yhteensä.

Omaisuuksivahinkoihin johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai vammautunut.

Kevyen liikenteen onnettomuus

Onnettomuus, jossa osallisena jalankulkija, polkupyörä tai mopedi.

Moottoriajoneuvo-onnettomuus

Onnettomuus, jossa osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.

Yleiset tiet

Tiet, joilla TVL toimii tienpitäjänä. Yleiset tiet luokitellaan seuraavasti:

Maantiet { Valtatiet
Kantatiet
Muut maantiet

Paikallistiet












Onnettomuustiheys (onn./km.v)

Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna tiekilometriä kohti.

Onnettomuusaste (onn./10⁸ autokm)

Onnettomuuksien määrä jaettuna ajosuoritteella.

Onnettomuustyyppiluokitus

<u>Onnettomuustyyppi</u>	<u>Määrittely</u>	<u>Yleisimmät onnettomuustilanteet</u>	
Yksittäisonnettomuus	Osallisena yksi moottoriajoneuvo.		
Ohitusonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallinen oli ohittamassa.		
Kääntymisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja, joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.		
Risteämisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.		
Kohtaamisonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.		
Peräajajonnettomuus	Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja. Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.		
Jalankulkijaonnettomuus	Osallisena jalankulkiija.		
Polkupyöräonnettomuus	Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.		
Mopedionnettomuus	Osallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöräonnettomuuksia.		
Eläinonnettomuus	Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.		
Hirvieläinonnettomuus	Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus.		
Muut onnettomuudet	Sisältää edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.		

J O H D A N T O

Tie- ja vesirakennushallitus on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin tie- ja vesirakennuslaitokselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet TVL:n ylläpitämällä yleisillä teillä. Tilastoissa on erityisesti kiinnitetty huomiota siihen, että onnettomuuden tapahtumapaikkaa ja tieolosuhteita koskevat tiedot ovat mahdollisimman tarkat. Ennen lopullista tilastointia tiedot tarkistetaan TVL:n piireissä.

TVL:n tilasto on tarkoitettu palvelemaan ensisijaisesti tienpidosta huolehtivia viranomaisia sekä tie- ja liikennesuunnittelijoita. Sitä käytetään yleisten teiden liikenneturvallisuuden kehityksen seuraamiseen, liikenneturvallisuuden parantamisen toimintalinjojen suunnitteluun, tie- ja liikenneympäristöön kohdistuvien toimenpiteiden toteutuksen suunnitteluun, toteutettavien toimenpiteiden vaikutusten selvittämiseen sekä erilaisiin onnettomuustutkimuksiin ja selvityksiin. Tilaston kerääminen ja käyttö on kuvattu julkaisussa Tie- ja vesirakennuslaitoksen liikenneonnettomuuksien tietojärjestelmä (TVH 741842).

Tilastokeskuksen laatiman virallisen tilaston ja TVL:n tilaston vertailu osoittaa, että kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista tapahtuu yleisillä teillä noin 35 %. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista yleisillä teillä tapahtuu noin 65 % ja vammoihin johtaneista noin 55 %.

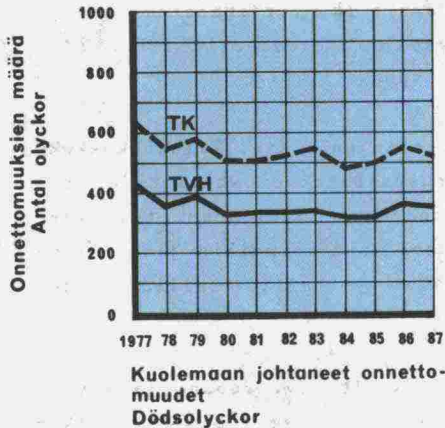
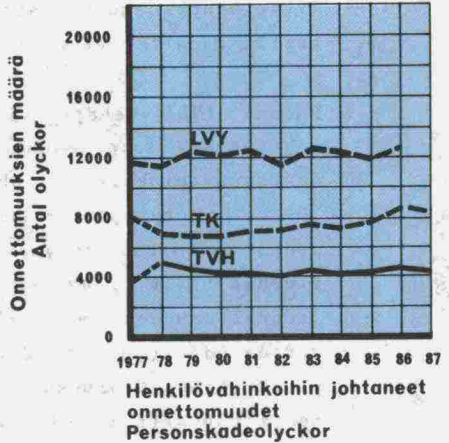
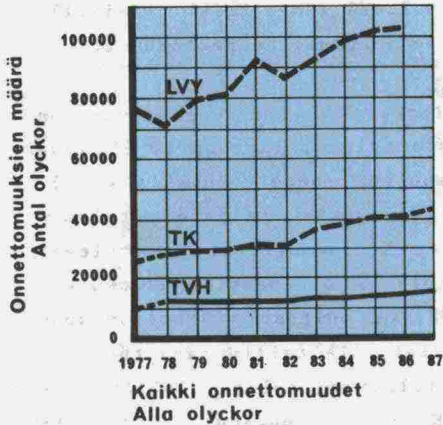
Yleisillä teillä tapahtuu vuosittain noin 40000 liikenneonnettomuutta, joista henkilövahinkoihin johtaa 6000-7000 onnettomuutta. Vain osasta tapahtuneita onnettomuuksia saadaan tietoa tilastoon. Seurauksiltaan lievät onnettomuudet jäävät usein tulematta tilastoon. Tässä yhteenvedossa käsitellään vain tilastoituja, poliisin kautta TVL:lle ilmoitettuja onnettomuuksia.

TVL:n onnettomuustilasto käsittää lähes kaikki yleisillä teillä tapahtuneet kuolemaan johtaneet onnettomuudet.

Vuonna 1981 tehdyn selvityksen mukaan vammautumiseen johtaneista onnettomuuksista tulee tilastoon 60-65 % ja omaisuusvahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 25-30 %. Eri tyyppisten onnettomuuksien tilastoon tulemisessa on myös eroavuuksia. Eläinonnettomuudet tulevat yleensä hyvin tilastoon (noin 67 %), samoin jalankuljajonnettomuudet (noin 70 %) ja ohitus- ja kohtaamisenonnettomuudet (noin 50 %). Yleisillä teillä tapahtuneista yksittäisonnettomuuksista tilastoon tulee selvästi pienempi osuus (noin 20 %). Kevyen liikenteen onnettomuuksista vähiten tietoja saadaan polkupyöräonnettomuuksista (noin 30 %). Sairaalatilastojen perusteella TVL:n tietoon tulee vielä pienempi osuus.

Vuoden 1978 alussa toteutettiin poliisin, Tilastokeskuksen ja tie- ja vesirakennushallituksen yhteistyönä tilastointiuudistus. Tämän seurauksena tiedoksi tulneiden onnettomuuksien kokonaismäärä sekä vammoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä kasvoi yleisillä teillä vuonna 1978 huomattavasti.

Tilastoa on vuosien mittaan kehitetty. Vuonna 1978 tarkennettiin kevyen liikenteen (osallisena mopedi, polkupyörä tai jalankulkija) onnettomuuden määrittelyä siten, että myös kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet kuuluvat ko. ryhmään. Vuonna 1980 tarkennettiin onnettomuusluokkien määrittelyä. Määrittely perustuu osallisten toimintaan, esim. ohitusonnettomuuksiin kuuluvat ohitustapausten lisäksi myös kylkikosketukset, kaistanvaihtoonnettomuudet ja yhteenajot liikkeelle lähtevän ajoneuvon kanssa. Sisäasiainministeriön, Tilastokeskuksen ja TVH:n yhteistyönä tarkistettiin tieliikenneonnettomuuksien ilmoitusmenettelyä koskevat ohjeet v. 1983. Nykyisten ohjeiden mukaisesti jokaisesta poliisin tietoon tulleesta tieliikenneonnettomuudesta tulee tehdä ilmoitus.



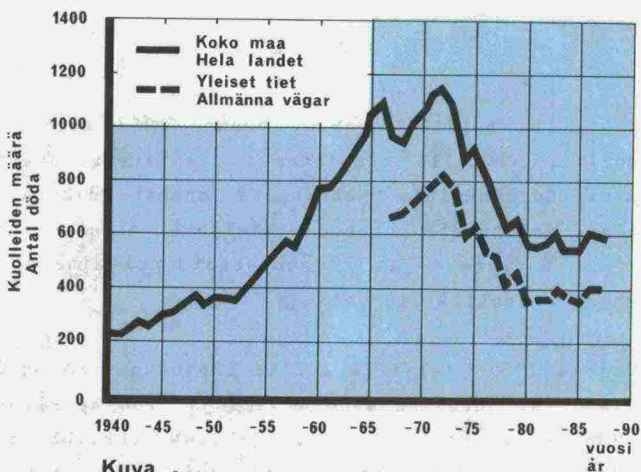
--- Koko maa
Hela landet
— Yleiset tiet
Allmänna vägar
..... Tilastointi uudistunut
Statistiken förnyad

- LVY : Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet
Olyckor som trafikförsäkringen har ersatt
- TK : Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet
Trafikolyckor som polisen har anmält till Statistikcentralen
- TVH : Yleisillä teillä tapahtuneet poliisiin TVL:lle ilmoittamat liikenneonnettomuudet
Trafikolyckor som polisen har anmält till VVV

Kuva
Figur 1

Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuodesta 1977 lähtien.

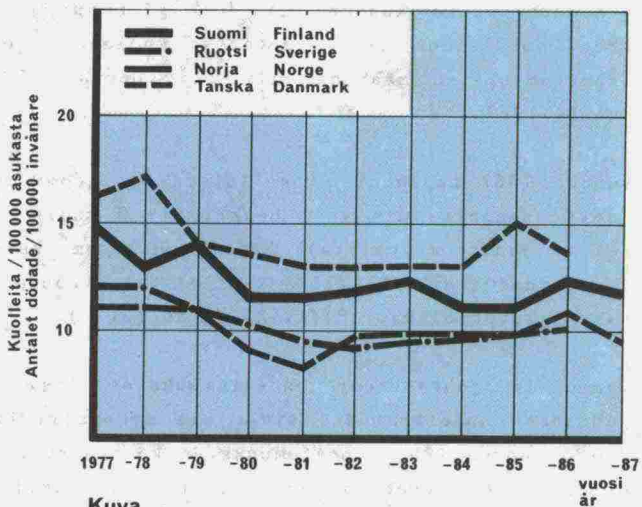
Vägrafikolyckor i Finland enligt olika statistiska källor åren 1977-1987



Kuva 2
Figur 2

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1940-1987

Antal döda i vägtrafikolyckor åren 1940-1987



Kuva 3
Figur 3

Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1977-1987

Antal dödade personer i vägtrafiken i relation till befolkningsmängden i de nordiska länderna åren 1977-1987

Yleistä

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 1987 kaikkiaan 14957 poliisin TVL:lle ilmoittamaa tieliikenneonnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia tapahtui 4144, joista 352 onnettomuutta johti ainakin yhden osallisen kuolemaan ja 3792 onnettomuutta aiheutti ainakin yhdelle osalliselle vammoja.

Vuonna 1987 yleisillä teillä tapahtuneissa onnettomuuksissa sai surmansa 400 ja vammoja 5760 henkilöä. Vuonna 1986 kuoli 405 ja sai vammoja 6144 henkilöä. Kuolleiden määrä oli yhden prosentin pienempi kuin vuonna 1986 ja noin 8 % suurempi kuin 1980-luvulla keskimäärin. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä väheni vuonna 1987 edelliseen vuoteen verrattuna yhdellä prosentilla. Kuolemaan johtaneiden liikenneonnettomuuksien määrä liikennesuoritetta kohden oli 7 % pienempi kuin vuonna 1986. Kuolleiden määrä suhteessa kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrään oli 1,13 vuonna 1986 ja 1,14 vuonna 1987.

Vuonna 1987 tapahtui 32 sellaista onnettomuutta, jossa kuoli useampia kuin yksi henkilö (9 % kuolemaan johtaneista onnettomuuksista). Näissä onnettomuuksissa kuoli yhteensä 80 henkilöä (21 % kuolleista). Vuonna 1986 vastaavat luvut olivat 38 (11 %) ja 86 (21 %).

Vammoihin johtaneiden onnettomuuksien (ts. kuolemaan johtaneet onnettomuudet eivät ole mukana) määrä väheni 7,0 % vuonna 1987 onnettomuuksien kokonaismäärän kasvun ollessa 2,6 % vuoteen 1986 verrattuna. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien kokonaismäärä väheni 6,5 % vuodesta 1986. Näiden onnettomuuksien määrä 100 milj. autokm kohti oli 17 vuonna 1987, kun se kolmena edellisenä vuonna oli 20.

Valtateillä onnettomuuksista tapahtui 35 % ja kantateillä 12 %. Toiminnallisen luokituksen mukaisilla seudullis-

silla teillä tapahtui 15 % onnettomuuksista, samoin kokoojateillä. Loput runsas viidennes onnettomuuksista si joittui yhdysteille. Valtateillä onnettomuusmäärä kasvoi 4 % ja kantateillä 3 % vuodesta 1986. Seudullisilla teillä kasvu oli jopa 7 %. Onnettomuudet lisääntyivät kokoojateillä vajaalla 4 % ja yhdysteillä yhdellä prosentilla.

Nopeusrajoitusten 100 ja 120 km/h alaisilla teillä tapahtui 35 % kuolemaan johtaneista, 25 % vammoihin johtaneista ja 26 % omaisuusvahinkoihin johtaneista onnettomuuksista, mikä vastaa 26 % kaikista onnettomuuksista. Rajoitusarvoilla 50 ja 60 km/h tapahtui 21 % kuolemaan johtaneista, 30 % vammoihin johtaneista ja 27 % omaisuusvahinkoihin johtaneista onnettomuuksista, mikä vastaa 27 % kaikista onnettomuuksista. Yleisrajoituksen alaisella tiestöllä tapahtui noin neljäsosa liikenneonnettomuuksista vuonna 1987.

Kuolleiden määrä suhteessa kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrään oli rajoitusarvolla 50 km/h 1,06 ja rajoitusarvolla 100 km/h 1,15 sekä yleisillä teillä keskimäärin 1,14. Kuolleiden ja vammautuneiden määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksiin oli vastaavilla nopeusrajoitusarvoilla 1,22 ja 1,60, kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,49.

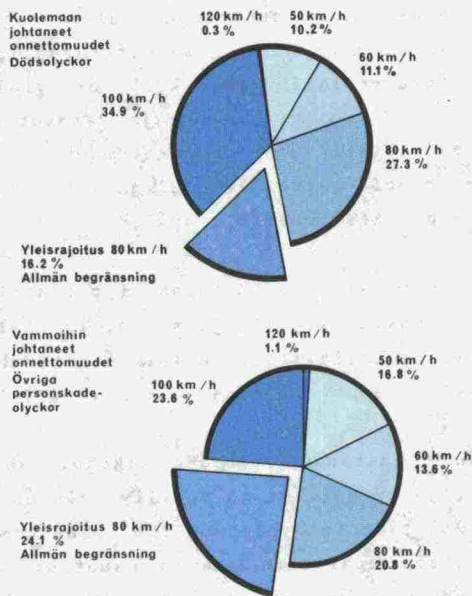
Onnettomuuksista 63 % tapahtui paljaalla tienpinnalla ja 37 % ainakin osittain jäisellä, lumisella tai sohjoisella tienpinnalla. Talvikelioloissa tapahtuneiden onnettomuuksien osuus oli sama kuin keskimäärin 80-luvulla.

TVL:n tilastoon merkitään alkoholitapaukseksi onnettomuus, jossa poliisi on epäillyt alkoholin osuutta. Vuonna 1987 tapahtui yhteensä 1905 onnettomuutta, joissa alkoholilla epäiltiin olevan osuutta, mikä on prosentin enemmän kuin vuonna 1986. Henkilövahinkoihin näistä johdettiin 648 onnettomuutta. Vuonna 1987 kuolemaan johtaneista onnettomuuksista lähes joka viides (19 %) oli alkoholitapaus. Vammoihin johtaneissa onnettomuuksissa alkoholitapausten osuus oli 15 %. Vastaavat osuudet edellisessä vuonna olivat 23 % ja 14 %.

Vuonna 1987 tapahtui taajamamerkein osoitetuilla alueilla 18 % (sama kuin edellisenä vuonna) kaikista yleisten teiden onnettomuuksista ja henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 20 % (edellisenä vuonna 21 %).

Liikenteessä olemisen turvallisuus riippuu suurelta osalta liikennemuodosta. Juna ja linja-auto ovat turvalisimmat kulkuvälineet, ja moottoripyöräily ja kevyt liikenne ovat turvattomia liikkumistapoja, kun mittana käytetään asianomaisessa kulkumuodossa kuolleiden määrää suhteessa kuljettuun matkaan.

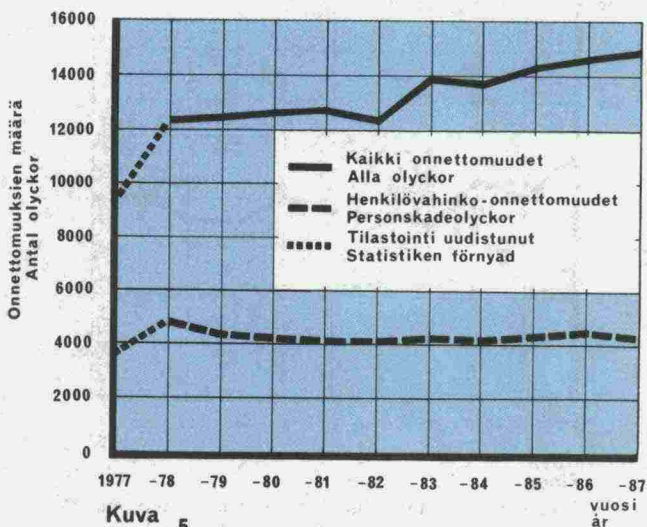
Keskimäärin liikenteessä mukana oleminen on noin 11 kertaa niin vaarallista kuin työnteko. Tunnin työskentely työpaikalla on taas noin kaksi kertaa niin vaarallista kuin kotona vietetty tunti, kun vertailumittana käytetään kuolleiden määrää sataa miljoonaa henkilötuntia kohti.



Kuva 4
Figur 4

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet nopeusrajoituksittain yleisillä teillä vuonna 1987

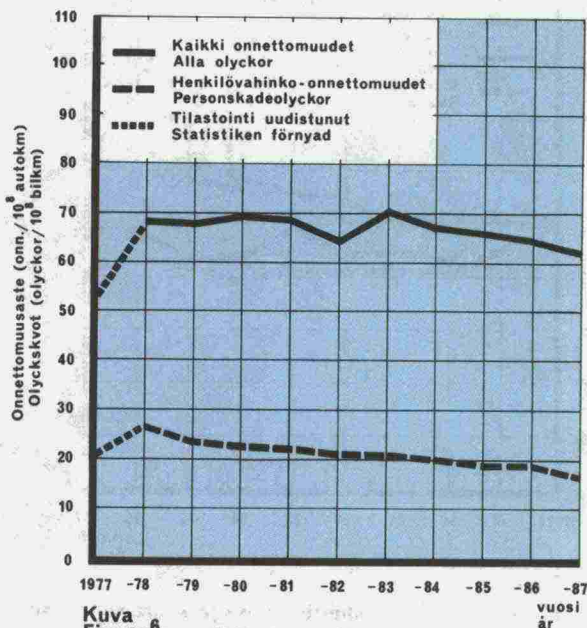
Persnnskadeolyckor vid olika hastighetsbegränsningar på allmänna vägar år 1987



Kuva 5
Figur 5

Yleisillä teillä tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien määrä vuosina 1977-1987

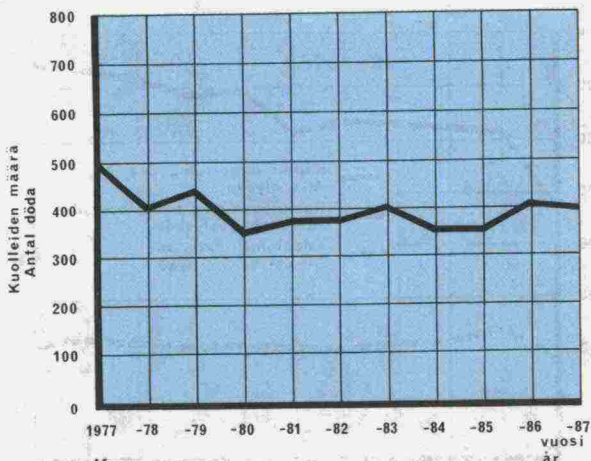
Antal trafikolyckor på allmänna vägar åren 1977-1987



Kuva 6
Figur 6

Onnettomuusaste (onn./10⁸ autokm) yleisillä teillä vuosina 1977-1987

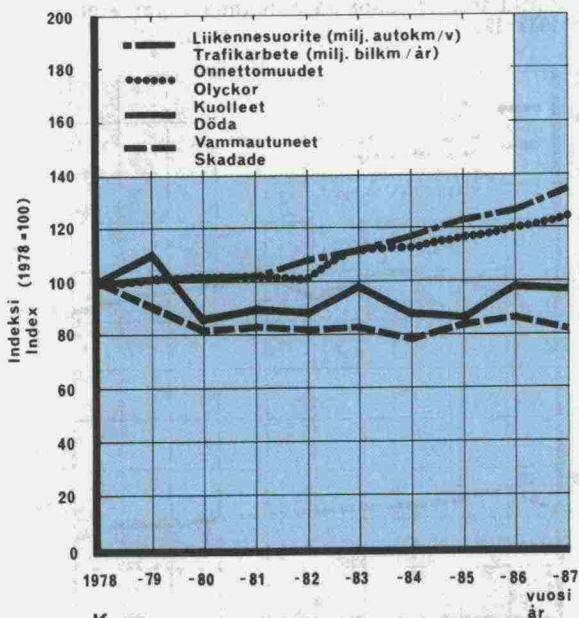
Olyckskvot (ol./10⁸ bilkm) på allmänna vägar åren 1977-1987



Kuva 7
Figur 7

Yleisillä teillä tapahtuneissa liikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä vuosina 1977-1987

Antal döda i trafikolyckor på allmänna vägar åren 1977-1987



Kuva 8
Figur 8

Liikennesuorite-, onnettomuus- ja seurausindeksi yleisillä teillä vuosina 1978-1987 (v.1978=100)

Index för trafikarbete, olyckor och olycksföljder (döda och skadade) på allmänna vägar åren 1978-1987 (v.1978=100)

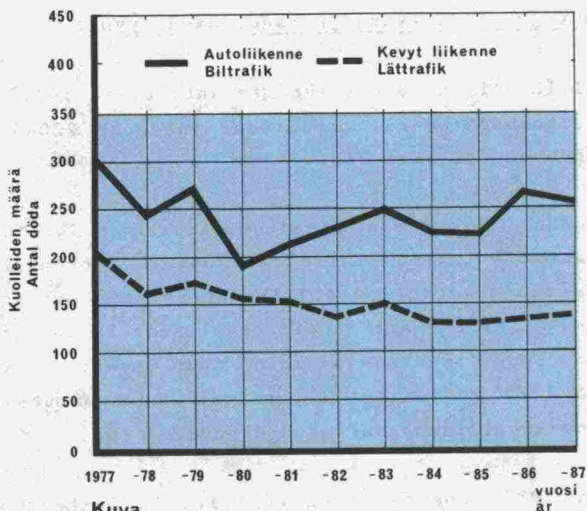
Moottoriajoneuvojen osallisuus ja onnettomuustyyppit

Yleisillä teillä vuonna 1987 tapahtuneessa 14957 liikenneonnettomuudessa oli osallisena yhteensä 22043 moottoriajoneuvoa (pl. mopedit).

Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa henkilöauto oli osallisena 80 %:ssa (280/352). Raskaat ajoneuvot (kuorma- ja linja-autot) ovat liikennesuoritteeseensa nähden noin kaksi kertaa niin usein osallisena kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa kuin muut moottoriajoneuvot. Vuonna 1987 kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa oli 32 %:ssa osallisena raskas ajoneuvo.

Vuonna 1987 menehtyi yleisillä teillä liikenneonnettomuuksissa 400 henkeä (405 v. 1986). Onnettomuuksissa kuolleiden määrä on laskenut moottoriajoneuvo-onnettomuuksien (ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia) osalta hieman kääntymis- ja ohitusonnettomuuksissa. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien määrä on pienentynyt edellisvuoteen verrattuna lähes jokaisessa onnettomuusluokassa lukuunottamatta kohtausonnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksien määrä palautui vuoden 1985 tasolle, mutta niissä kuolleiden määrä on kasvanut edelleen (66 kuollutta v. 1986, 72 kuollutta v. 1987).

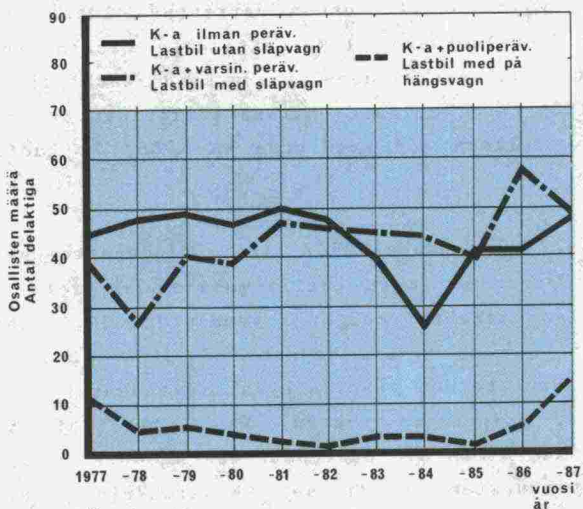
Vuonna 1987 tapahtui 2507 hirvieläinonnettomuutta, mikä on 7 % enemmän kuin edellisvuonna. Hirvieläinonnettomuuksissa menehtyi neljä ja vammautui 224 ihmistä. Vammautuneiden määrä oli vajaat 9 % pienempi kuin vuonna 1986. Rautateiden tasoristeyksissä tapahtui 52 onnettomuutta, joiden seurauksena kuoli kuusi ja vammautui seitsemän ihmistä. Onnettomuusmäärä on kasvanut 30 % ja onnettomuuksien seuraukset keskimäärin lieventyneet edellisvuoteen verrattuna (40 onnettomuutta, 2 kuollutta ja 9 vammautunutta v. 1986). Tasoristeysonnettomuuksissa noin 40 prosentissa on ollut osallisena juna. Muissa on tapahtunut peräänajoja ja yksittäisonnettomuuksia, kuten puomiin tai kaiteeseen törmäyksiä.



Kuva 9
Figur 9

Auto- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleen henkilöiden määrä yleisillä teillä vuosina 1977-1987

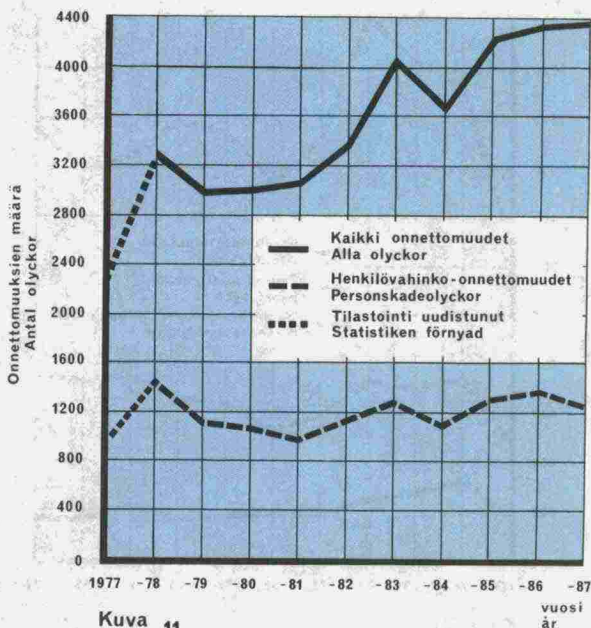
Antal döda i bil- och lättrafikolyckor på allmänna vägar åren 1977-1987



Kuva 10
Figur 10

Kuorma-autojen osallisuus kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1977-1987

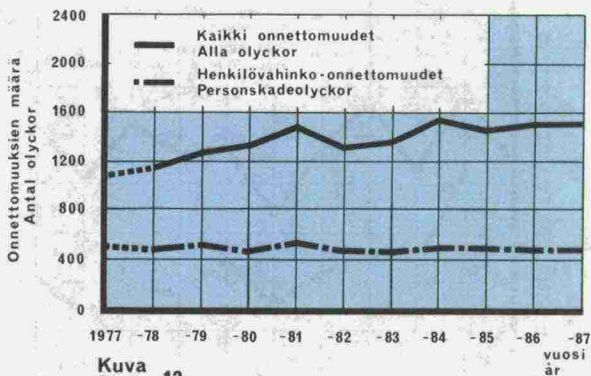
Antal lastbilar i olyckor med dödlig utgång på allmänna vägar åren 1977-1987



Kuva 11
Figur

Yksittäisonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1977-1987

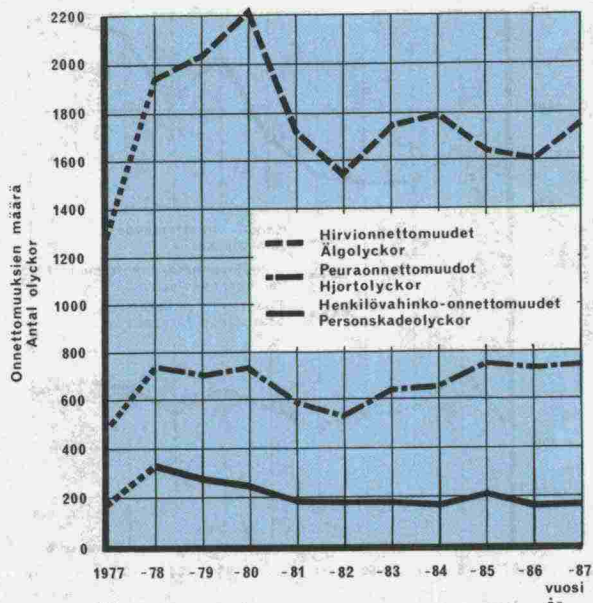
Singelolyckor på allmänna vägar åren 1977-1987



Kuva 12
Figur

Ohitus- ja kohtaamisonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1977-1987

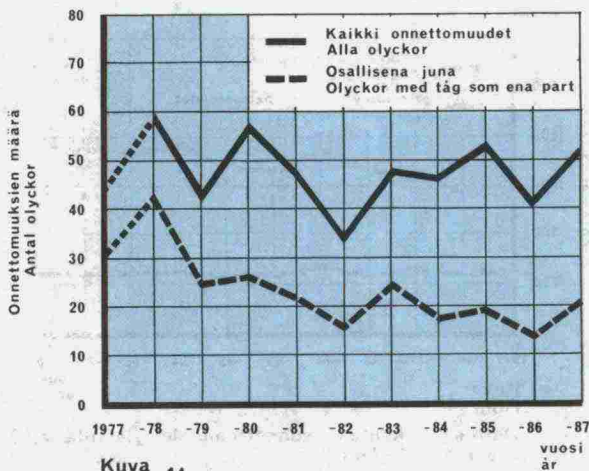
Omkörnings- och mötesolyckor på allmänna vägar åren 1977-1987



Kuva 13
Figur 13

Hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1977-1987

Älg- och hjortolyckor på allmänna vägar åren 1977-1987



Kuva 14
Figur 14

Rautatien tasoristeyksissä tapahtuneet onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1977-1987

Olyckor i plankorsningar mellan allmän väg och järnväg åren 1977-1987

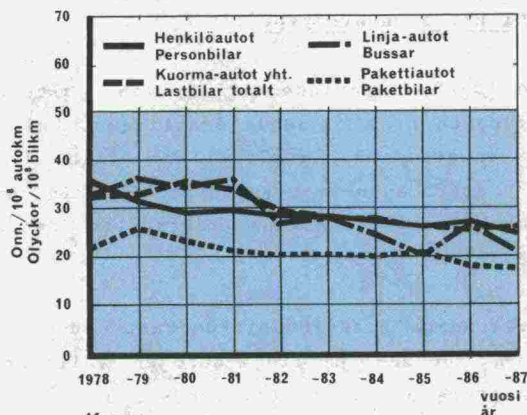
Onnettomuusriski eri ajoneuvotyypeillä

Kuvissa 15-18 ja taulukoissa 18-19 on esitetty eri ajoneuvotyyppien riskit joutua osalliseksi eri vakavuusasteisiin onnettomuuksiin yleisillä teillä. Riski on esitetty kyseistä ajoneuvotyyppiä keskimäärin sadan miljoonan autokilometrin aikana kohtaavien onnettomuuksien määränä.

Tarkasteltaessa henkilövahinko-onnettomuuksia ovat erot henkilö-, kuorma- ja linja-autojen välisissä onnettomuusriskeissä melko pieniä. 1980-luvulla riskien trendi on ollut hitaasti laskeva. Pakettiautot ja etenkin puoliperävaunulliset kuorma-autot joutuvat muita ajoneuvoja harvemmin henkilövahinko-onnettomuuteen. Puoliperävaunullisten kuorma-autojen riski tosin nousi vuonna 1987 täysperävaunullisten kuorma-autojen riskitasolle.

Selvemmät erot eri ajoneuvotyyppien onnettomuusriskeihin saadaan tarkastelemalla kaikkein vakavimpia onnettomuuksia. Kuorma-autoilla on muita ajoneuvoja suurempi riski joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen. Varsinaisella perävaunulla varustettujen kuorma-autojen riski on jopa 3-4 kertainen henkilöautoihin verrattuna. Kuorma- ja linja-autojen korkea riski selittyy osittain näiden vastapuolta yleensä huomattavasti suuremmasta massasta ja tästä vastapuolelle usein aiheutuvista vakavista seurauksista.

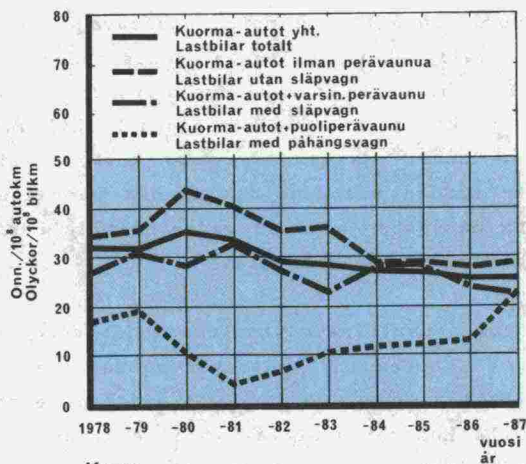
Riski joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen on vuonna 1987 kasvanut voimakkaasti puoliperävaunullisilla kuorma-autoilla ja jonkin verran perävaunuttomilla kuorma-autoilla. Puoliperävaunullisten kuorma-autojen sekä linja-autojen riskeissä esiintyvät suuret vuosivaihtelut johtuvat osaksi näiden ajoneuvotyyppien suhteellisen pienistä liikennesuoriteosuuksista. Tällöin myös onnettomuuksien kokonaismäärät jäävät pieniksi ja yksittäiset onnettomuustapaukset näkyvät kyseisen vuoden luvuissa.



Kuva 15
Figur 15

Eri ajoneuvotyyppien riski joutua osalliseksi henkilövahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-1987

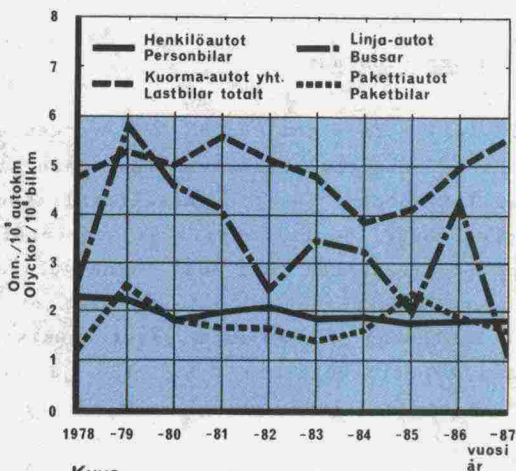
Risken för olika fordonstyper att bli delaktiga i personskadeolycka på allmänna vägar åren 1978-1987



Kuva 16
Figur 16

Eri kuorma-autotyyppien riski joutua osalliseksi henkilövahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-1987

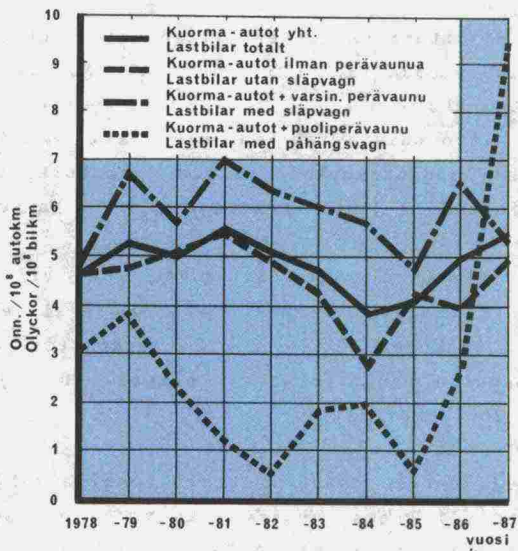
Risken för olika lastbilstyper att bli delaktiga i personskadeolycka på allmänna vägar åren 1978-1987



Kuva 17
Figur

Eri ajoneuvotyyppien riski joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-1987

Risken för olika fordonstyper att bli delaktiga i dödsolycka på allmänna vägar åren 1978-1987



Kuva 18
Figur

Eri kuorma-autotyyppien riski joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-1987

Risken för olika lastbilstyper att bli delaktiga i dödsolycka på allmänna vägar åren 1978-1987

Kevyen liikenteen onnettomuudet

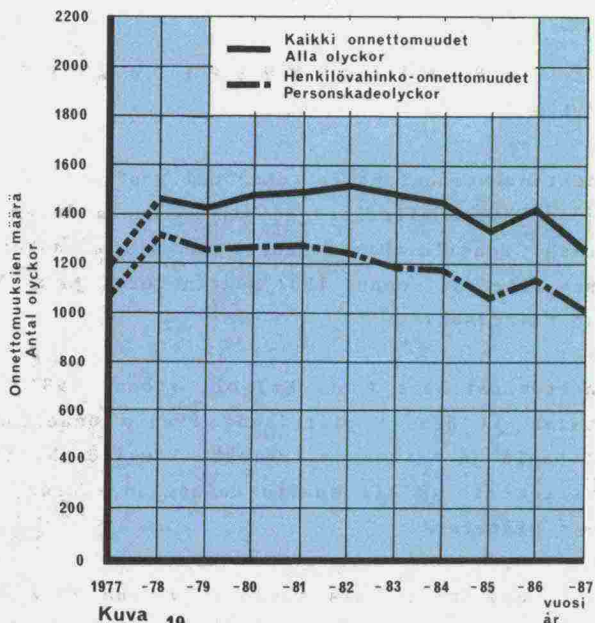
Yleisillä teillä tapahtui vuonna 1987 yhteensä 1248 kevyen liikenteen onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia (osallisena jalankulkija, polkupyöräilijä tai mopoilija) tapahtui 1003, mikä on reilut 12 % vähemmän kuin edellisellä vuonna. Kuolemaan näistä onnettomuuksista johti 133, mikä on lähes 38 % kaikista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista. Kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuoli 135 ja vammautui 930 henkilöä. Vastaavat luvut vuonna 1986 olivat 133 ja 1087.

Henkilövahinkoihin johtaneita jalankulkijaonnettomuuksia tapahtui vuonna 1987 yhteensä 318, polkupyöräonnettomuuksia 475 ja mopedionnettomuuksia 210. Henkilövahinkoon johtaneet jalankulkijaonnettomuudet lisääntyivät 14 % edelliseen vuoteen verrattuna. Polkupyöräonnettomuudet ja mopedionnettomuudet pysyivät lähes entisellä tasolla.

Kuolemaan johtaneita kevyen liikenteen onnettomuuksia tapahtui 133 vuonna 1987 (131 v. 1986). Näistä jalankulkijaonnettomuuksia oli 72, polkupyöräonnettomuuksia 49 ja mopedionnettomuuksia 12. Seurauksiltaan vakavimpia kevyen liikenteen onnettomuuksia olivat jalankulkijaonnettomuudet, joista 20 % johti kuolemaan ja 67 % vammoihin.

Kevyen liikenteen onnettomuuksista joka viides tapahtui suojatietillä. Kevyen liikenteen yhden osallisen onnettomuuksia tapahtui 48, joista 26 tapauksessa oli alkoholilla osuutta onnettomuuteen. Näistä kuusi johti kuolemaan ja 26 vammoihin.

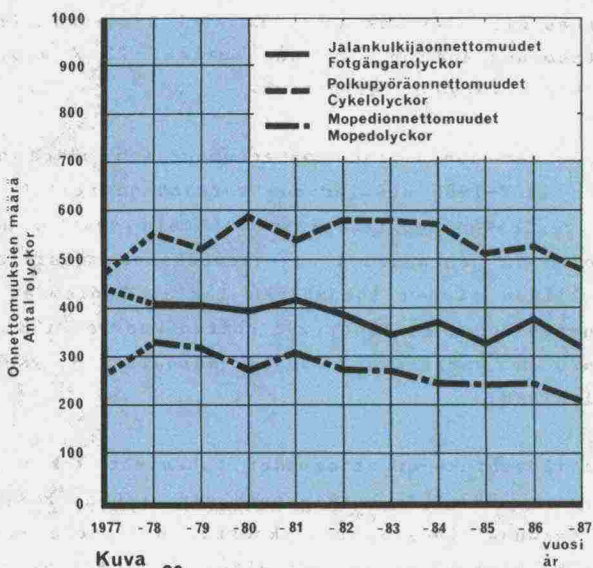
Kevyen liikenteen osuus kaikista henkilövahinko-onnettomuuksista oli huomattavasti koko maan keskiarvoa (24 %) suurempi Pohjois-Karjalan (36 %), Oulun (33 %) ja Kainuun (36 %) piireissä.



Kuva 19
Figur

Kevyen liikenteen onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1977-1987

Lätttrafikolyckor på allmänna vägar åren 1977-1987



Kuva 20
Figur

Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet osallislajeittain yleisillä teillä vuosina 1977-1987

Fotgängar-, cykel- och mopedolyckor med personskador på allmänna vägar åren 1977-1987

TIE - JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄINEN VERTAILU

Onnettomuusaste (onn./autokm) oli vuonna 1987 suurin Turun ja Hämeen piireissä ja pienin Lapin ja Kainuun piireissä. Henkilövahinko-onnettomuuksista laskettu onnettomuusaste oli vuonna 1987 suurin Turun ja Keski-Pohjanmaan piireissä.

Onnettomuustiheys (onn./km) oli vuonna 1987 suurin Uudenmaan ja Hämeen piireissä. Pienin onnettomuustiheys oli Lapin ja Kainuun piireissä. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys oli suurin Uudenmaan, Turun, Hämeen ja Kymen piireissä.

Liikenneonnettomuuksia tapahtui vuonna 1987 eniten Uudenmaan piirissä (2620) ja Turun piirissä (2353). Vähiten onnettomuuksia tapahtui Kainuun piirissä (296) ja Keski-Pohjanmaan piirissä (528). Vuosien 1982-1986 keskiarvoon verrattuna onnettomuuksien määrä on koko maata tarkasteltaessa kasvanut. Keski-Pohjanmaan piirissä onnettomuusmäärä on kasvanut eniten, 23 % vuosien 1982-1986 keskiarvoon verrattuna.





Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä nousi vuosien 1982-1986 keskiarvoon verrattuna reilut 5 %. Tie- ja vesirakennuspiireittäin vaihtelu saattaa olla suuri kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien vuosittaisen suhteellisen pienen lukumäärän takia. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet lisääntyivät eniten vuosien 1982-1986 keskiarvoon verrattuna Pohjois-Karjalan ja Keski-Suomen piireissä.

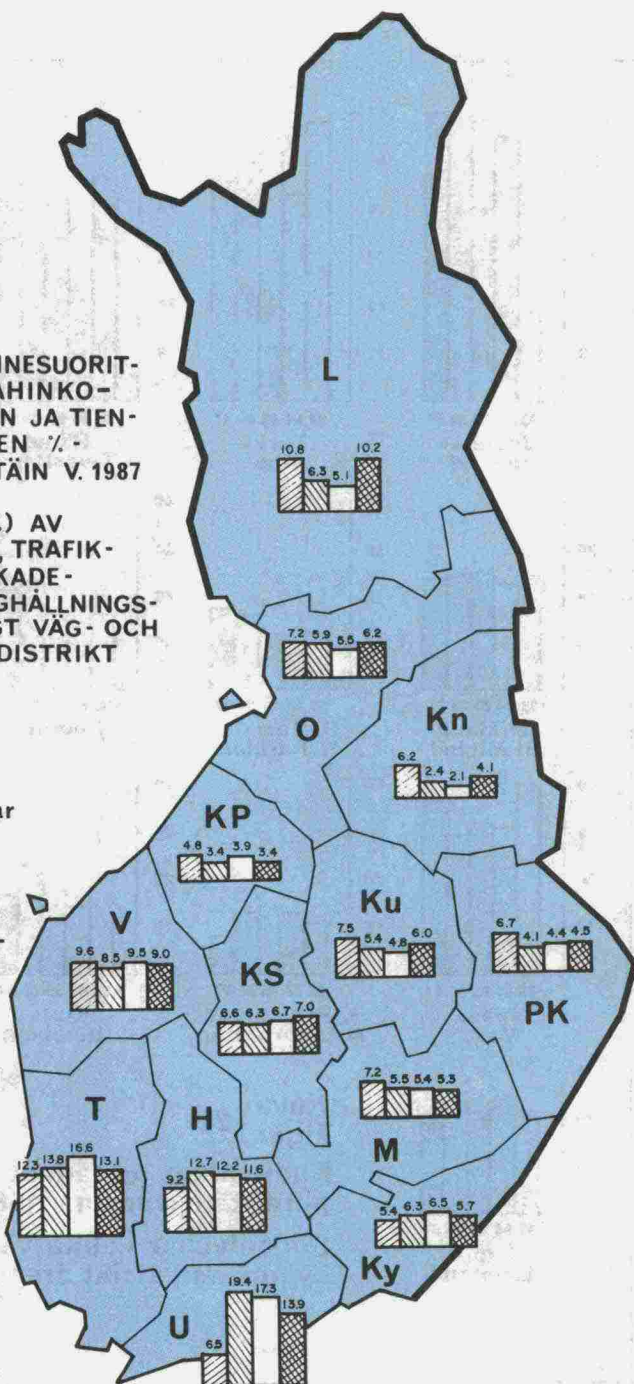
Henkilövahinko-onnettomuudet vähenivät kaksi prosenttia vuosien 1982-1986 keskiarvoon verrattuna. Positiivisesta valtakunnallisesta kehityksestä huolimatta Keski-Suomen ja Keski-Pohjanmaan piireissä henkilövahinko-onnettomuuksien määrä kasvoi yli 10 % vuosien 1982-1986 keskiarvoon verrattuna.

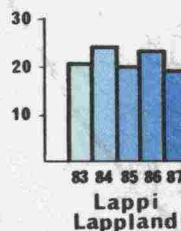
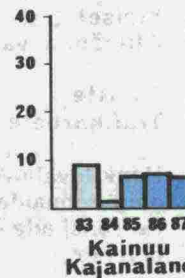
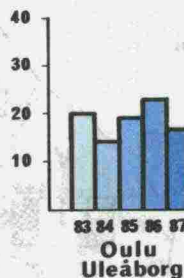
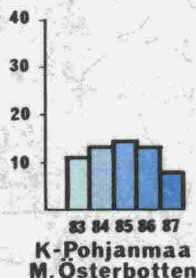
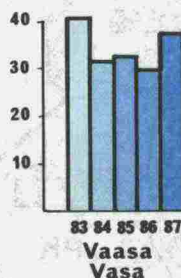
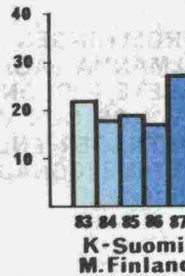
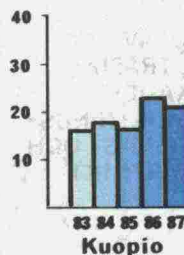
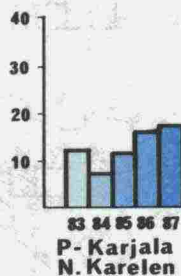
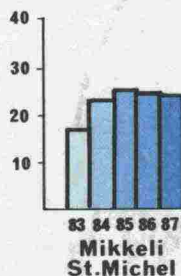
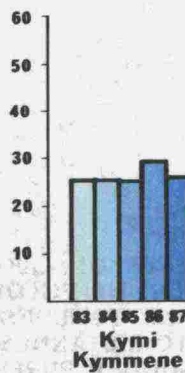
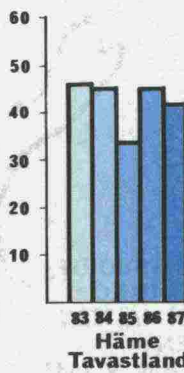
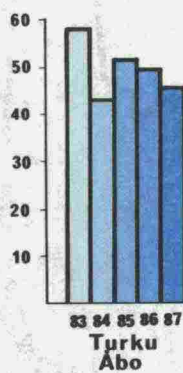
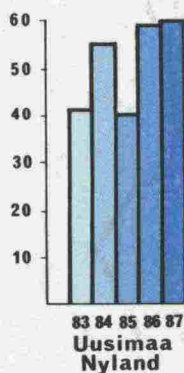
Kuva 21
Figur 1

TIEVERKON, LIIKENNESUORITTEEN, HENKILÖVAHINKO-
ONNETTOMUUKSIEN JA TIEN-
PITOKUSTANNUSTEN % -
OSUUDET PIIREITTÄIN V. 1987

FÖRDELNINGEN (%) AV
ALLMÄNNA VÄGAR, TRAFIK-
ARBETE, PERSONSKADE-
OLYCKOR OCH VÄGHÄLLNINGS-
KOSTNADER ENLIGT VÄG- OCH
VATTENBYGGNADSDISTRIKT
ÅR 1987

-  Yleiset tiet
Allmänna vägar
-  Suorite
Trafikarbete
-  Henkilövahinko-
onnettomuudet
Personskade-
olyckor
-  Tienpito-
kustannukset
Väghållnings-
kostnader

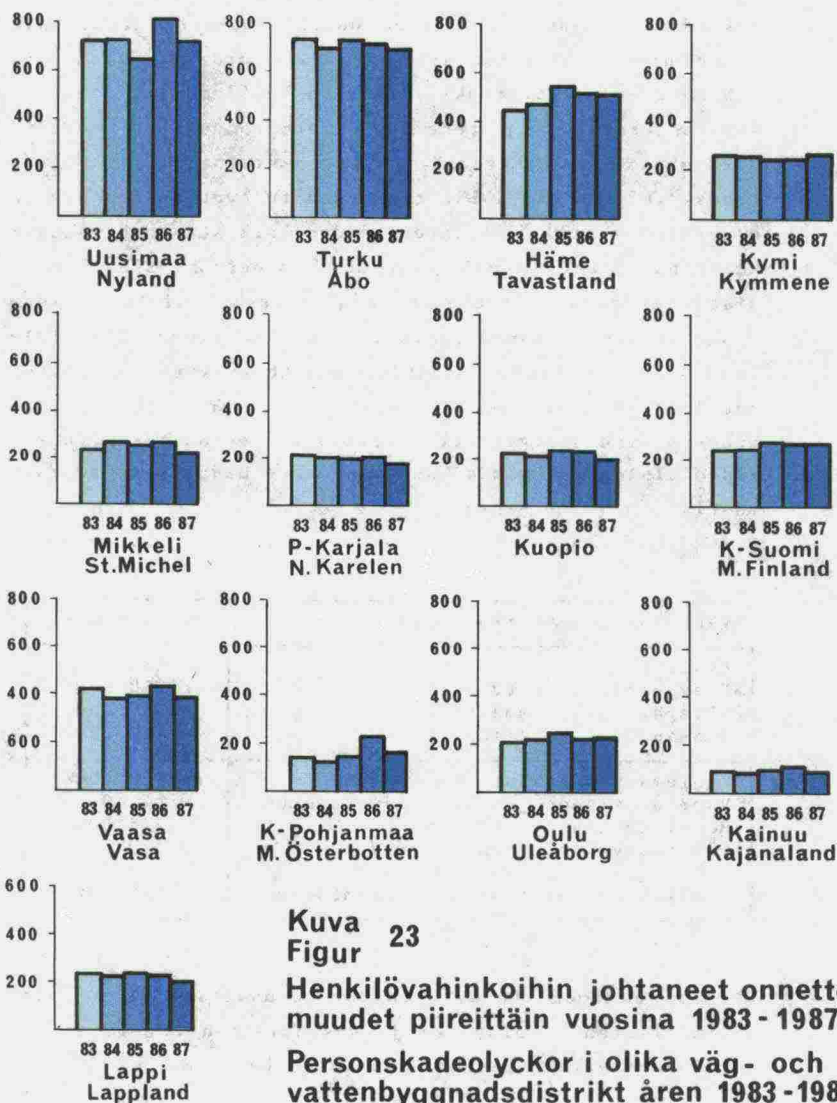




**Kuva
Figur 22**

**Kuolemaan johtaneet onnettomuudet
piireittäin vuosina 1983 - 1987**

**Dödsolyckor i olika väg- och vatten-
byggnadsdistrikt åren 1983 - 1987**



Kuva 23
Figur

Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet piireittäin vuosina 1983 - 1987

Personskadeolyckor i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt åren 1983-1987

ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat yhteiskunnalle taloudellisia menetyksiä. Vuonna 1987 poliisin ilmoittamien yleisillä teillä kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien laskennallinen hinta yhteiskunnalle oli 1.30 mrd mk, vammoihin johtaneiden onnettomuuksien osalta 0.53 mrd mk ja omaisuusvahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien osalta 0.22 mrd mk eli yhteensä onnettomuuskustannukset olivat lähes 2.05 mrd mk. TVL:n tilastoon tulevat onnettomuudet edustavat yli 70 % yleisten teiden kaikista onnettomuuskustannuksista. Loppu vajaa 30 % onnettomuuskustannuksista kertynee liikenneonnettomuuksista, joista on seurausina lieviä vammautumisia ja omaisuusvaurioita. Tällöin yleisten teiden kaikkien onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset ovat korkeintaan 3.0 mrd mk. Onnettomuuskustannukset yleisillä teillä lasketaan TVH:n tutkimustoimiston esittämän laskentamenetelmän mukaan seuraavasti:

Vahinko-/onnettomuustyyppi	Kustannus mk
Kuollut	3 250 000
Pysyvästi vammautunut	1 150 000
Tilapäisesti vammautunut	35 000
Vammautunut keskimäärin	90 000
Kuolemaan johtanut onnettomuus	3 700 000
Vammautumiseen johtanut onnettomuus	140 000
Henkilövahinko-onnettomuus	575 000
Omaisuusvahinko-onnettomuus	20 000
Tieliikenneonnettomuus keskimäärin	190 000

Lisäksi on huomattava, että onnettomuudesta aiheutuvien inhimillisten kärsimysten ja sosiaalisten ongelmien rahallinen arvottaminen on ongelmallista.

TIELIIKENTEEN (SISÄLTÄÄ YLEISET TIET, KADUT JA KAAVATIET) ONNET-
TOMUUSKUSTANNUKSET

VUOSI	ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET (MILJ.MK)*			
	KUOLEMAAN JOHT.ONN.	VAMMOIHIN JOHT.ONN.	OMAIKUUSVAH. JOHT.ONN.	ONNETTOMUUKSET YHTEENSÄ
1970	3257	2169	1557	6983
1975	2818	1967	1413	6198
1980	1721	1301	1851	4873
1985	1747	1568	2838	6153
1986	2005	1829	3097	6931

LÄÄNI	ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET (MILJ.MK)* VUONNA 1986			
	KUOLEMAAN JOHT.ONN.	VAMMOIHIN JOHT.ONN.	OM.VAH. JOHT.ONN.	ONNETTOM. YHTEENSÄ
Uusimaa	418	449	828	1695
Turku ja Pori	289	306	428	1023
Ahvenanmaa	15	4	43	62
Häme	266	233	520	1019
Kymi	159	100	166	425
Mikkeli	122	88	141	351
Pohjois- Karjala	74	68	111	253
Kuopio	96	90	163	349
Keski-Suomi	85	100	145	330
Vaasa	192	165	210	568
Oulu	189	156	249	594
Lappi	100	71	93	264
Koko maa	2005	1829	3097	6931

*) Kustannukset on laskettu Tilastokeskuksen onnettomuustiedoista TVH:n yksikkökustannushintoja käyttäen. Luvut on lisäksi korjattu koko maan keskimääräisillä edustavuuskertoimilla. Hintataso on tammikuun 1988 mukainen.

TAULUKKOLUETTELO

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrin v. 1978...1987 Liikennevakuutusyhdistyksen (LVY) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa
- Taulukko 2. Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrin v. 1978...1987 Liikennevakuutusyhdistyksen (LVY) ja TVH:n tilastojen mukaan yleisillä teillä
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä v. 1987 toiminnallisen tieluokan mukaan
- Taulukko 4. Onnettomuustiheys (onn./km) ja -aste (onn./10⁸ autokm) yleisillä teillä v. 1987 toiminnallisen tieluokan mukaan
- Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden onnettomuudet ja niiden seuraukset, onnettomuustiheydet (onn./km) ja -asteet (onn./10⁸ autokm) vuosina 1985-87
- Taulukko 6. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä v. 1987 hallinnollisen tieluokan mukaan
- Taulukko 7. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä v. 1987 nopeusrajoituksittain
- Taulukko 8. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa v. 1987
- Taulukko 9. Onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä v. 1987
- Taulukko 10. Onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä v. 1987
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä v. 1987 eri valaistusolosuhteissa
- Taulukko 12. Eri tyyppiset henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä v. 1987 eri keliolosuhteissa
- Taulukko 13. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä v. 1987 eri valaistusolosuhteissa
- Taulukko 14. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä v. 1987 eri keliolosuhteissa

- Taulukko 15. Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet tapahtumapaikan ja toiminnallisen tieluokan mukaan yleisillä teillä v. 1987
- Taulukko 16. Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet yleisillä teillä v. 1987 tapahtumapaikan ja vakavuusasteen mukaan
- Taulukko 17. Eri tyyppiset henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet yleisillä teillä v. 1987 tapahtumapaikan mukaan
- Taulukko 18. Eri ajoneuvotyyppien riski (onn./ 10^8 autokm) joutua osalliseksi henkilövahinkoon johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-87
- Taulukko 19. Eri ajoneuvotyyppien riski (onn./ 10^8 autokm) joutua osalliseksi kuolemaan johtaneeseen onnettomuuteen yleisillä teillä vuosina 1978-87
- Taulukko 20. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä v. 1987 toiminnallisen luokituksen mukaan
- Taulukko 21. Eri tyyppiset onnettomuudet yleisillä teillä v. 1987 vakavuusasteittain ja seurauksittain
- Taulukko 22. Eri tyyppiset henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä tie- ja vesirakennuspiireittäin v. 1987
- Taulukko 23. Henkilövahinko-onnettomuudet tie- ja vesirakennuspiireittäin toiminnallisilla tieluokilla v. 1987
- Taulukko 24. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./km) tie- ja vesirakennuspiireittäin toiminnallisilla tieluokilla v. 1987
- Taulukko 25. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./ 10^8 autokm) tie- ja vesirakennuspiireittäin toiminnallisilla tieluokilla v. 1987
- Taulukko 26. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tie- ja vesirakennuspiireittäin v. 1987
- Taulukko 27. Kevyen liikenteen onnettomuudet vakavuusasteittain ja seurauksittain yleisillä teillä tie- ja vesirakennuspiireittäin v. 1987
- Taulukko 28. Hirvi- ja peuraonnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tie- ja vesirakennuspiireittäin v. 1987
- Taulukko 29. Eri toimintojen turvallisuus vuosina 1978-1980 ja 1982-1984 Suomessa

TABELLFÖRTECKNING

- Tabell 1. Vägtrafikolyckor, dödsoffer och antal skadade i Finland åren 1978...1987 enligt Trafikförsäkringsföreningens (LVY) och Statistikcentralens (TK) statistiska källor
- Tabell 2. Vägtrafikolyckor, dödsoffer och antal skadade på allmänna vägar åren 1978...1987 enligt Trafikförsäkringsföreningens (LVY) och väg- och vattenbyggnadsstyrelsens statistiska källor
- Tabell 3. Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar år 1987 enligt funktionell vägklass
- Tabell 4. Olyckstäthet (olyckor/km) och olyckskvot (olyckor/10⁸ bilkm) på allmänna vägar år 1987 enligt funktionell vägklass
- Tabell 5. Olyckor och olycksföljd samt olyckstäthet (olyckor/km) och -kvot (olyckor/10⁸ bilkm) åren 1985-87 på motorvägar och motortrafikleder
- Tabell 6. Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar år 1987 enligt administrativ vägklass
- Tabell 7. Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar år 1987 vid olika hastighetsbegränsningar
- Tabell 8. Delaktiga i olyckor på allmänna vägar år 1987
- Tabell 9. Olyckor och olycksföljd under olika månader på allmänna vägar år 1987
- Tabell 10. Olyckor och olycksföljd under olika veckodagar på allmänna vägar år 1987
- Tabell 11. Personskadeolyckor på allmänna vägar år 1987 vid olika ljusförhållanden
- Tabell 12. Personskadeolyckors olyckstypsfordelning på allmänna vägar år 1987 vid olika väglag
- Tabell 13. Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar år 1987 vid olika ljusförhållanden
- Tabell 14. Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar år 1987 vid olika väglag

- Tabell 15. Personskadeolyckor på allmänna vägar år 1987 efter olycksplats och funktionell väglklass
- Tabell 16. Personskadeolyckor på allmänna vägar år 1987 efter olycksplats och svårighetsgrad
- Tabell 17. Personskadeolyckor på allmänna vägar år 1987 efter olyckstyp och olycksplats
- Tabell 18. Risken (olyckor/ 10^8 bilkm) för olika fordonstyper att bli delaktiga i personskadeolyckor på allmänna vägar åren 1978-87
- Tabell 19. Risken (olyckor/ 10^8 bilkm) för olika fordonstyper att bli delaktiga i dödsolyckor på allmänna vägar åren 1978-87
- Tabell 20. Personskadeolyckor på allmänna vägar år 1987 enligt funktionell väglklass
- Tabell 21. Olika typer av olyckor på allmänna vägar år 1987 efter svårighetsgrad och olycksföljd
- Tabell 22. Personskadeolyckor efter olyckstyp på allmänna vägar i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1987
- Tabell 23. Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt funktionell väglklass i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1987
- Tabell 24. Olyckstäthet (olyckor/km) för personskadeolyckor på allmänna vägar enligt funktionell väglklass i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1987
- Tabell 25. Olyckskvot (olyckor/ 10^8 bilkm) för personskadeolyckor på allmänna vägar enligt funktionell väglklass i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1987
- Tabell 26. Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1987
- Tabell 27. Lätttrafikolyckor och olycksföljd på allmänna vägar i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1987
- Tabell 28. Älg- och hjortolyckor samt olycksföljd på allmänna vägar i olika väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1987
- Tabell 29. Säkerheten i olika funktioner åren 1978-1980 och 1982-1984 i Finland

TAULUKKO 1. TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET JA NIIDEN UHRIIT V. 1978...1987 LIIKENNEVAIKUTUSYHDISTYKSEN (LVY) JA TILASTO-
KESKUKSEN (TK) TILASTOJEN MUKAAN KOKO MAASSA

TABELL 1. VÄGTRAFIKOLYCKOR, DÖDSOFFER OCH ANTAL SKADADE I FINLAND ÅREN 1978...1987 ENLIGT TRAFIKFÖRSÄKRINGS-
FÖRENINGENS (LVY) OCH STATISTIKCENTRALENS (TK) STATISTISKA KÄLLOR

VUOSI ÅR	KOKO MAA / HELA LANDET							
	KAIKKI ONNETTOMUUKSET		HENKILÖVAHINKO- ONNETTOMUUKSET		KUOLEMAAN JOHT. ONN.		ONNETTOMUUKSIISSA KUOLLEET	
	ALLA OLYCKOR		PERSONSKADEOLYCKOR		DÖDSOLYCKOR		ANTAL DÖDA	
	LVY	TK	LVY	TK	TK	TK	TK	TK
1978	72 337	27 065	11 804	7 001	557	610	8 701	8 701
1979	79 660	28 668	12 326	6 938	582	650	8 762	8 762
1980	81 006	29 416	12 186	6 790	514	551	8 442	8 442
1981	91 493	31 303	12 359	7 173	518	555	9 072	9 072
1982	87 623	31 227	11 708	7 402	525	569	9 117	9 117
1983	92 445	37 651	12 389	7 673	541	604	9 373	9 373
1984	99 075	38 512	12 164	7 543	488	541	9 198	9 198
1985	101 865	40 400	12 345	7 759	499	541	9 563	9 563
1986	104 551	41 652	12 690	8 708	542	612	10 762	10 762
1987	..	43 198	..	8 636	522	581	10 752	10 752

TAULUKKO 2. TIEIIKKENNEONNETTOMUUKSET JA NIIDEN UHRIT V. 1978...1987 LIIKENNEVAKUUTUSYHDISTYKSEN (LVY) JA TVH:N TILASTOJEN MUKAAN YLEISILLÄ TEILLÄ

TABELL 2. VÄGTRAFIKOLYCKOR, DÖDSSOFFER OCH ANTAL SKADADE PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅREN 1978...1987 ENLIGT TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGENS (LVY) OCH VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSENS STATISTISKA KÄLLOR

VUOSI ÅR	YLEISET TIET / ALLMÄNNA VÄGAR									
	KAIKKI ONNETTOMUUKSET		HENKILÖVAHINKO- ONNETTOMUUKSET		KUOLEMAAN JOHT.ONN.		ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET		ONNETTOMUUKSISSA VAMMAUTUNEET	
	ALLA OLYCKOR		PERSONSKADEOLYCKOR		DÖDSOLYCKOR		ANTAL DÖDA		ANTAL SKADADE	
	LVY	TVH	LVY	TVH	TVH	TVH	TVH	TVH	TVH	TVH
1978	16 027	12 253	4 845	4 787	360	407			7 129	
1979	17 252	12 368	4 903	4 363	388	447			6 576	
1980	16 777	12 606	4 654	4 128	323	349			5 886	
1981	18 466	12 735	4 465	4 109	335	369			5 951	
1982	17 405	12 283	4 241	4 105	338	367			5 857	
1983	17 545	13 909	4 325	4 203	340	400			5 893	
1984	19 219	13 885	4 226	4 110	319	356			5 696	
1985	18 843	14 241	4 014	4 252	317	352			5 950	
1986	18 926	14 585	4 230	4 433	357	405			6 144	
1987	..	14 957	..	4 144	352	400			5 760	

TAULUKKO 3. ONNETTOMUDET JA NIIDEN SEURAUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1987 TOINNALLISEN TIELOUKAN MUKAAN

TABELL 3. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987 ENLIGT FUNKTIONELL VÄGKLASS

TIELOUKKA VÄGKLASS	ONNETTOMUDET ANTAL OLYCKOR				SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD			
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM. VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.	
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADEDE	SKADEDE FORDON	
VALTATJET RIKSVÄGAR	LKM/ANTAL %	157 44.6	1243 32.8	3895 36.0	5295 35.4	182 45.5	2053 35.6	7960 37.2
KANTATJET STAMVÄGAR	LKM/ANTAL %	52 14.8	439 11.6	1293 12.0	1784 11.9	62 15.5	710 12.3	2628 12.3
SEUDULLISET TJET REGIONALA VÄGAR	LKM/ANTAL %	53 15.1	650 17.1	1575 14.6	2278 15.2	58 14.5	946 16.4	3316 15.5
KOKOOJATJET MATARVÄGAR	LKM/ANTAL %	40 11.4	629 16.6	1597 14.8	2266 15.2	42 10.5	932 16.2	3055 14.3
YHDYSTJET FÖRBINDELSEVÄGAR	LKM/ANTAL %	50 14.2	831 21.9	2377 22.0	3258 21.8	56 14.0	1119 19.4	4308 20.2
TIETO PUUTTUU UPPGIFTER SAKNAS	LKM/ANTAL %	- 0	- 0	76 0.7	76 0.5	- 0	- 0	111 0.5
YLEIST TJET ALLMÄNNA VÄGAR	LKM/ANTAL %	352 100.0	3792 100.0	10813 100.0	14957 100.0	400 100.0	5760 100.0	21378 100.0

TAULUKKO 4. ONNETTOMUUSTIHEYDS (ONN./KM) JA -ASTE (ONN./10⁸ AUTOKM) YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1987 TOIMINNALLISEN TIE-
LUOKAN MUKAAN

TABELL 4. OLYCKSTÄTHET (OLYCKOR/KM) OCH OLYCKSKVOT (OLYCKOR/10⁸ BILKM) PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987 ENLIGT FUNKTION-
NELL VÄGKLASS

TIELUOKKA VÄGKLASS	PITUUS LÄNGD (KM)	LIIKENNE- SUORITE TRAFIKARBETE (10 ⁶ AUTOKM) (10 ⁶ BILKM)	KAIKKI ONNETTOMUUDET ALLA OLYCKOR		KUOLEMAAN JOHT. ONN. DÖDSOLYCKOR		VAMMOIHIN JOHT. ONN. ÖVRIGA PERSONSKADEOLYCKOR	
			TIHEYDS TÄTHET	ASTE KVOT	TIHEYDS TÄTHET	ASTE KVOT	TIHEYDS TÄTHET	ASTE KVOT
VALTATIED RIKSVÄGAR	7433	10107	0.71	52.4	0.021	1.55	0.17	12.3
KANTATIED STAMVÄGAR	3955	3188	0.45	56.0	0.013	1.63	0.11	13.8
SEUDULLISET TIED REGIONALA VÄGAR	7815	3616	0.29	63.0	0.007	1.47	0.08	18.0
KOKOJATIED MATARVÄGAR	14766	3037	0.15	74.6	0.003	1.32	0.04	20.7
YHDYSTIED FÖRBINDELSVÄGAR	42122	3938	0.08	82.7	0.001	1.27	0.02	21.1
YLEISET TIED ALLMÄNNA VÄGAR	76091	23885	0.20	62.6	0.005	1.47	0.05	15.9

TAULUKKO 5. MOOTTORI- JA MOOTTORILIKENNETEIDEN ONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET, ONNETTOMUUSTIHEYDET (ONN./KM) JA -ASTEET (ONN./10⁶ AUTOKM) VUOSINA 1985-87

TABELL 5. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD SAMT OLYCKSTÄTHET (OLYCKOR/KM) OCH -KVOT (OLYCKOR/10⁶ BILKM) ÅREN 1985-87 PÅ MOTORVÄGAR OCH MOTORTRAFIKLEDER

	ONNETTOMUUKSET ANTAL OLYCKOR					SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD			
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.		KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.	
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT		DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON	
1985	LKM/ANTAL % *)	6 1.9	105 2.7	383 3.8	494 3.5	6 1.7	157 2.6	673 3.4	
1986	LKM/ANTAL % *)	17 4.8	154 3.8	412 4.1	583 4.0	21 5.2	221 3.6	853 4.1	
1987	LKM/ANTAL % *)	15 4.3	130 3.4	458 4.2	603 4.0	18 4.5	186 3.2	862 4.0	

	PITUUS LÄNGD (KM)	LIIKENNE- SUORITE TRAFIKARBETE (10 ⁶ AUTOKM) (10 ⁶ BILKM)	KAIKKI ONNETTOMUUKSET ALLA OLYCKOR		KUOLEMAAN JOHT. ONN. DÖDSOLYCKOR		VAMMOTHIN JOHT. ONN. ÖVRIGA PERSONSKADEOLYCKOR	
			TIHEYS TÄTHET	ASTE KVOT	TIHEYS TÄTHET	ASTE KVOT	TIHEYS TÄTHET	ASTE KVOT
1985	340	1565	1.45	31.6	0.018	0.4	0.31	6.7
1986	340	1706	1.71	34.2	0.050	1.0	0.45	9.0
1987	360	1917	1.68	31.5	0.042	0.8	0.36	6.8

*) OSUUS ONNETTOMUUKSISTA, JOTKA OVAT VASTAAVAN VAKAVUUKSISIA YLEISTILLÄ TEILLÄ VASTAAVANA VUONNA
ANDEL AV DET TOTALA ANTALET OLYCKOR MED MOTSVARANDE SVÅRIGHETSGRAD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR RESPEKTIVE ÅR

TAULUKKO 6. ONNETTOMUDET JA NIIDEN SEURAUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1987 HALLINNOLLISEN TIELUOKAN MUKAAN

TABELL 6. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987 ENLIGT ADMINISTRATIV VÄGKLASS

TIELUOKKA VÄGKLASS	ONNETTOMUDET ANTAL OLYCKOR					SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHTEENSÄ		KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT		DÖDA	SKADADE FORDON	
VALTATIED RIKSVÄGAR	LKM/ANTAL 157 44.6	1243 32.8	3897 36.0	5297 35.4		182 45.5	2053 35.6	7963 37.2
KANTATIED STAMVÄGAR	LKM/ANTAL 52 14.8	439 11.6	1309 12.1	1800 12.0		62 15.5	710 12.3	2655 12.4
MUUT MAANTIED ÖVRIGA LANDSVÄGAR	LKM/ANTAL 101 28.7	1448 38.2	3676 34.0	5225 34.9		108 27.0	2118 36.8	7310 34.2
PAIKALLISTIED BYGDEVÄGAR	LKM/ANTAL 42 11.9	662 17.5	1931 17.9	2635 17.6		48 12.0	879 15.3	3450 16.1
YHTEENSÄ TOTALT	LKM/ANTAL 352 100.0	3792 100.0	10813 100.0	14957 100.0		400 100.0	5760 100.0	21378 100.0

TAULUKKO 7. ONNETTOMUUDET JA NIIDEN SEURAUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1987 NOPEUS-RAJOITUKSITTAIN

TABELL 7. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987 VID OLIKA HASTIGHETSBEGRÄNSNINGAR

TIELUOKKA JA NOPEUSRAJOITUS	ONNETTOMUUDET ANTAL OLYCKOR				SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
VÄGKLASS OCH HASTIGHETS- BEGRENSNING	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
VALTA- JA KANTATIET RIKS- OCH STAMVÄGAR							
50 KM/H	3	79	229	311	4	107	537
60 "	12	179	527	718	12	254	1302
80 "	82	611	1919	2612	99	1049	4140
100 "	111	772	2442	3325	128	1295	4473
120 "	1	41	89	131	1	58	166
YHTEENSÄ TOTALT	209	1682	5206	7097	244	2763	10618
MUUT MAANTIET ÖVRIGA LANDS- VÄGAR							
50 KM/H	20	338	672	1030	20	419	1642
60 "	17	238	635	890	17	328	1363
80 "	14	176	473	663	15	263	955
*) 80 "	38	572	1569	2179	42	912	2753
100 "	12	124	328	464	14	196	597
YHTEENSÄ TOTALT	101	1448	3677	5226	108	2118	7310
PAIKALLISTIET BYGDEVÄGAR							
50 KM/H	13	219	579	811	14	259	1233
60 "	10	100	237	347	10	133	471
*) 80 "	19	343	1114	1476	24	487	1746
YHTEENSÄ TOTALT	42	662	1930	2634	48	879	3450
KAIKKI TIET ALLA VÄGAR							
50 KM/H	36	636	1480	2152	38	785	3412
60 "	39	517	1399	1955	39	715	3136
80 "	96	787	2392	3275	114	1312	5095
*) 80 "	57	915	2683	3655	66	1399	4499
100 "	123	896	2770	3789	142	1491	5070
120 "	1	41	89	131	1	58	166
YHTEENSÄ TOTALT	352	3792	10813	14957	400	5760	21378

TAULUKKO 8. OSALLISET YLEISTEN TEIDEN ONNETTOMUUKSISSA V. 1987

TABELL 8. DELAKTIGA I OLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987

OSALLINEN DELAKTIG	OSALLISTEN LUKUMÄÄRÄ / ANTAL DELAKTIGA				
	LKM/ANTAL %	KUOLEMAAN JOHT.ONN.	VAMMOIHIN JOHT.ONN.	OMAISSUUSVAH. JOHT.ONN.	YHTEENSÄ
		DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT
HENKILÖAUTO PERSONBIL	LKM/ANTAL %	346 51.7	4481 67.4	13227 68.6	18054 67.9
PAKETTIAUTO PAKETBIL	LKM/ANTAL %	27 4.0	280 4.2	902 4.7	1209 4.5
KUORMA-AUTO ILMAN PERÄVAUNUA LASTBIL UTAN SLÄP	LKM/ANTAL %	48 7.2	230 3.5	914 4.7	1192 4.5
KUORMA-AUTO + VARSINAINEN PERÄVAUNU LASTBIL MED EGENTLIG SLÄPVAGN	LKM/ANTAL %	49 7.3	161 2.4	635 3.3	845 3.2
KUORMA-AUTO + PUOLIPERÄVAUNU LASTBIL MED PÅHÄNGSVAGN	LKM/ANTAL %	15 2.2	22 0.3	73 0.4	110 0.4
LINJA-AUTO BUSS	LKM/ANTAL %	5 0.7	90 1.4	266 1.4	361 1.4
MOOTORIPYÖRÄ MOTORCYKEL	LKM/ANTAL %	15 2.2	176 2.6	81 0.4	272 1.0
MOPEDI MOPED	LKM/ANTAL %	14 2.1	223 3.4	90 0.5	327 1.2
POLKUPYÖRÄ CYKEL	LKM/ANTAL %	50 7.5	441 6.6	113 0.6	604 2.3
JALANKULKIJAN FOTGÄNGARE	LKM/ANTAL %	74 11.1	256 3.9	50 0.3	380 1.4
ELÄIN DJUR	LKM/ANTAL %	5 0.7	173 2.6	2581 13.4	2759 10.4
JUNA TÅG	LKM/ANTAL %	6 0.9	5 0.1	10 0.1	21 0.1
MUU ÖVRIGT	LKM/ANTAL %	15 2.2	109 1.6	339 1.8	463 1.7
YHTEENSÄ TOTALT	LKM/ANTAL %	669 100.0	6647 100.0	19281 100.0	26597 100.0

TAULUKKO 9. ONNETTOMUUDET JA NIIDEN SEURAUKSET KUUKAUSITTAIN YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1987

TABELL 9. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD UNDER OLIKA MÅNADER PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987

KUUKAUSI MÅNAD	ONNETTOMUUDET ANTAL OLYCKOR					SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
		KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
		DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
TAMMI JANUARI	LKM/ANTAL %	34 9.7	257 6.8	914 8.5	1205 8.1	48 12.0	439 7.6	1779 8.3
HELMİ FEBRUARI	LKM/ANTAL %	24 6.8	219 5.8	1022 9.5	1265 8.5	29 7.3	368 6.4	1888 8.8
MAALIS MARS	LKM/ANTAL %	12 3.4	198 5.2	650 6.0	860 5.7	15 3.8	280 4.9	1292 6.0
HUHTI APRIL	LKM/ANTAL %	18 5.1	213 5.6	492 4.6	723 4.8	20 5.0	312 5.4	1017 4.8
TOUKO MAJ	LKM/ANTAL %	23 6.5	345 9.1	687 6.4	1055 7.1	24 6.0	521 9.0	1469 6.9
KESÄ JUNI	LKM/ANTAL %	28 8.0	319 8.4	835 7.7	1182 7.9	30 7.5	489 8.5	1649 7.7
HEINÄ JULI	LKM/ANTAL %	44 12.5	440 11.6	998 9.2	1482 9.9	49 12.3	671 11.6	2140 10.0
ELO AUGUSTI	LKM/ANTAL %	32 9.1	411 10.8	861 8.0	1304 8.7	36 9.0	602 10.5	1910 8.9
SYYS SEPTEMBER	LKM/ANTAL %	30 8.5	358 9.4	889 8.2	1277 8.5	32 8.0	506 8.8	1782 8.3
LOKA OKTOBER	LKM/ANTAL %	36 10.2	343 9.0	997 9.2	1376 9.2	38 9.5	495 8.6	1829 8.6
MARRAS NOVEMBER	LKM/ANTAL %	30 8.5	334 8.8	1225 11.3	1589 10.6	33 8.3	521 9.0	2171 10.2
JOULU DECEMBER	LKM/ANTAL %	41 11.6	355 9.4	1243 11.5	1639 11.0	46 11.5	556 9.7	2452 11.5
YHTEENSÄ TOTALT	LKM/ANTAL %	352 100.0	3792 100.0	10813 100.0	14957 100.0	400 100.0	5760 100.0	21378 100.0

TAULUKKO 10. ONNETTOMUUDET JA NIIDEN SEURAUKSET VIIKONPÄIVITTÄIN YLEISILLÄ TEILLÄ
V. 1987

TABELL 10. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD UNDER OLIKA VECKODAGAR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR
ÅR 1987

VIIKONPÄIVÄ VECKODAG	ONNETTOMUUDET ANTAL OLYCKOR				SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
MAANANTAI MÅNDAG	50 14.2	469 12.4	1394 12.9	1913 12.8	55 13.8	647 11.2	2770 13.0
TIISTAI TISDAG	47 13.4	449 11.8	1281 11.8	1777 11.9	52 13.0	640 11.1	2561 12.0
KESKIVIIKKO ONSDAG	47 13.4	485 12.8	1406 13.0	1938 13.0	53 13.3	697 12.1	2832 13.2
TORSTAI TORSDAG	46 13.1	532 14.0	1490 13.8	2068 13.8	56 14.0	769 13.4	2954 13.8
PERJANTAI FREDAG	59 16.8	700 18.5	2014 18.6	2773 18.5	66 16.5	1072 18.6	4157 19.4
LAUANTAI LÖRDAG	52 14.8	629 16.6	1753 16.2	2434 16.3	61 15.3	1020 17.7	3246 15.2
SUNNUNTAI SÖNDAG	51 14.5	528 13.9	1475 13.6	2054 13.7	57 14.3	915 15.9	2858 13.4
YHTEENSÄ TOTALT	352 100.0	3792 100.0	10813 100.0	14957 100.0	400 100.0	5760 100.0	21378 100.0

TAULUKKO 11. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1987 ERI VALAISTUS-
OLOSUHTEISSA

TABELL 11. PERSONSKADEOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987 VID OLIKA LJUSFÖRHÅL-
LANDEN

ONNETTOMUUS- TYPPI	VALAISTUS / LJUSFÖRHÅLLANDEN					
		PÄIVÄN- VALO	HÄMÄRÄ	PIMEÄ, TIE VALAISEMATON	PIMEÄ, TIE VALAISTU	YHTEENSÄ
OLYCKSTYP		DAGS- LJUS	HALV- DAGER	MÖRKER, OBELYST VÄG	MÖRKER, BELYST VÄG	TOTALT
YKSITTÄIS SINGEL	LKM/ANTAL %	692 26.2	135 37.8	322 42.1	103 27.0	1252 30.2
KÄÄNTYMIS AVSVÄGNING	LKM/ANTAL %	248 9.4	18 5.0	24 3.1	28 7.3	318 7.7
OHITUS OMKÖRNING	LKM/ANTAL %	55 2.1	7 2.0	20 2.6	8 2.1	90 2.2
RISTEÄMIS KORSANDE	LKM/ANTAL %	406 15.4	24 6.7	39 5.1	63 16.5	532 12.8
KOHTAAMIS MÖTE	LKM/ANTAL %	234 8.9	43 12.0	97 12.7	31 8.1	405 9.8
PERÄÄNAJO UPPHINNANDE	LKM/ANTAL %	184 7.0	16 4.5	36 4.7	20 5.2	256 6.2
MOPEDI MOPED	LKM/ANTAL %	168 6.4	14 3.9	12 1.6	16 4.2	210 5.1
POLKUPYÖRÄ CYKEL	LKM/ANTAL %	393 14.9	26 7.3	27 3.5	29 7.6	475 11.5
JALANKULKIJA FOTGÄNGARE	LKM/ANTAL %	144 5.5	27 7.6	77 10.1	70 18.3	318 7.7
ELÄIN DJUR	LKM/ANTAL %	48 1.8	36 10.1	91 11.9	3 0.8	178 4.3
MUUT ÖVRIGA	LKM/ANTAL %	69 2.6	11 3.1	19 2.5	11 2.9	110 2.7
YHTEENSÄ TOTALT	LKM/ANTAL %	2641 100.0	357 100.0	764 100.0	382 100.0	4144 100.0

TAULUKKO 12. ERI TYYPPISET HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ
V. 1987 ERI KELIOLOSUHTEISSA

TABELL 12. PERSONSKADEOLYCKORS OLYCKSTYPSFÖRDELNING PÅ ALLMÄNNA VÄGAR
ÅR 1987 VID OLIKA VÄGLAG

ONNETTOMUUS- TYYPPI OLYCKSTYP	KELI, TIEN PINTA / VÄGLAG, VÄGYTA					
	PALJAS, KUIVA	KOSTEA, MÄRKÄ	LUMINEN	SOHJOINEN	JÄINEN	YHT.
	BAR, TORR	FUKTIG, VÅT	SNÖIG	SLASKIG	ISIG	TOTALT
YKSITTÄIS SINGEL	680	259	36	40	237	1252
KÄÄNTYMIS AVSVÄNGNING	177	57	5	3	76	318
OHITUS OMKÖRNING	31	13	5	6	35	90
RISTEÄMIS KORSANDE	237	106	16	17	156	532
KOHTAAMIS MÖTE	114	51	22	44	174	405
PERÄÄNAJO UPPHINNANDE	130	38	9	6	73	256
MOPEDI MOPED	147	33	4	2	24	210
POLKUPYÖRÄ CYKEL	324	80	10	3	58	475
JALANKULKIJA FOTGÅNGARE	116	50	26	8	118	318
ELÄIN DJUR	118	33	5	1	21	178
MUUT ÖVRIGA	49	11	5	4	41	110
YHTEENSÄ TOTALT	2123	731	143	134	1013	4144

TAULUKKO 13. ONNETTOMUUKSET JA NIIDEN SEURAUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1987 ERI VALAISTUS-
OLOSUHTEISSA

TABELL 13. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987 VID OLIKA LJUSFÖRHÅLLANDEN

VALAISTUS LJUSFÖRHÅLLANDEN	ONNETTOMUUKSET ANTAL OLYCKOR				SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR- AJON.
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE FORDON	
PÄIVÄNVALO DAGSLJUS	203	2438	5967	8608	230	3644	13463
HÄMÄRÄ HALVDAGER	27	330	1218	1575	27	484	1996
PIMEÄ, TIE VALAISE- MATON	100	664	2676	3440	118	1116	3965
MÖRKER, OBELYST VÄG	22	360	952	1334	25	516	1954
PIMEÄ, TIE VALAISTU MÖRKER, BELYST VÄG							
YHTEENSÄ TOTALT	352	3792	10813	14957	400	5760	21378

TAULUKKO 14. ONNETTOMUDET JA NIIDEN SEURAUSET YLEISILLÄ TEILÄ V. 1987 ERI KELIOLOSUH-
TEISSA

TABELL 14. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987 VID OLIKA VÄGLAG

KELI, TTEN PINTA VÄGLAG, VÄGYTA	ONNETTOMUDET ANTAL OLYCKOR				SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD			
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.	
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON	
PALJAS, KUIVA BAR, TORR	182	1941	4743	6866	197	2870	9695	
	51.7	51.2	43.9	45.9	49.3	49.8	45.4	
KOSTEA, MÄRKÄ FUKTIG, VÄT	46	685	1808	2539	50	1018	3597	
	13.1	18.1	16.7	17.0	12.5	17.7	16.8	
JÄÄNEN TISIG	101	912	3167	4180	128	1457	6178	
	28.7	24.1	29.3	27.9	32.0	25.3	28.9	
LUMINEN SNÖIG	11	132	678	821	11	195	1107	
	3.1	3.5	6.3	5.5	2.8	3.4	5.2	
SOHJOINEN SLASKIG	12	122	417	551	14	220	801	
	3.4	3.2	3.9	3.7	3.5	3.8	3.7	
YHTEENSA TOTALT	352	3792	10813	14957	400	5760	21378	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

TAULUKKO 15. HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET ONNETTOMUDET TAPAHTUMAPAIKAN JA TOIMINNALLISEN TIELUOKAN MUKAAN YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1987

TABELL 15. PERSONSKADEOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987 EFTER OLYCKSPÅSATS OCH FUNKTIONELL VÄGKLASS

TAPAHTUMAPAIKKA	VALTA- TIET	KANTA- TIET	SEUDULLISET TIET	KOKOJA- TIET	YHDYS- TIET	YHT.
OLYCKSPÅSATS	RIKS- VÄGAR	STAM- VÄGAR	REGIONALA VÄGAR	MATAR- VÄGAR	FÖRBINDEL- SEVÄGAR	TOTALT
YLEISEN TIEN LIITTYMÄ KORSNING MED ALLMÄN VÄG	LKM/ANTAL %	218 15.6	92 18.7	107 15.2	65 9.7	54 6.1
YKSITYISTIEN LIITTYMÄ KORSNING MED ENSKILD VÄG	LKM/ANTAL %	167 11.9	71 14.5	111 15.8	118 17.6	159 18.0
KADUN TAI RAKENNUSKAAVA- TIEN LIITTYMÄ KORSNING MED GATA ELLER BYGGNADSPANEVÄG	LKM/ANTAL %	105 7.5	53 10.8	111 15.8	79 11.8	97 11.0
MUU LIITTYMÄ ANNAN KORSNING	LKM/ANTAL %	47 3.4	18 3.7	20 2.8	14 2.1	12 1.4
RAUTATIEN TASORISTEYS PLANKORSNING MED JÄRNVÄG	LKM/ANTAL %	-	-	-	3 0.4	9 1.0
SILTA BRO	LKM/ANTAL %	15 1.1	2 0.4	6 0.9	8 1.2	6 0.7
MUU PAIKKA ANNAN PLATS	LKM/ANTAL %	848 60.6	255 51.9	348 49.5	382 57.1	544 61.7
YHTEENSÄ TOTALT	LKM/ANTAL %	1400 100.0	491 100.0	703 100.0	669 100.0	881 100.0
						4144 100.0

TAULUKKO 16. HENKILÖVAHINGOIHIN JOHTANEET ONNETTOMUUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1987 TAPAHTUMAPAIKAN JA VAKAVUUSTEEN MUKAAN

TABELL 16. PERSONSKADEOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987 EFTER OLYCKSPÅSATS OCH SVÅRIGHETSGRAD

TAPAHTUMAPAIKKA OLYCKSPÅSATS	ONNETTOMUUDEN VAKAVUUS / SVÅRIGHETSGRAD					
	KJOLLEITA ANTAL DÖDA		VAMMAUTUNEITA ANTAL SKADEDE			
	1	≥ 2	1	≥ 2	1	≥ 2
YLEISEN TIEN LIITTYMÄ KORSNING MED ALLMÄN VÄG	LKM/ANTAL %	31 9.7	3 9.4	363 12.9	154 13.8	
YKSITYISTIEN LIITTYMÄ KORSNING MED ENSKILD VÄG	LKM/ANTAL %	49 15.3	4 12.5	441 15.7	140 12.6	
KADUN TAI RAKENNUSKAAVA- TIEN LIITTYMÄ KORSNING MED GATA ELLER BYGGNADSPÅNEVÄG	LKM/ANTAL %	26 8.1	1 3.1	345 12.3	80 7.2	
MUU LIITTYMÄ ANNAN KORSNING	LKM/ANTAL %	2 0.6	-	84 3.0	26 2.3	
RAUTATIEN TASORISTEYS PLANKORSNING MED JÄRNVÄG	LKM/ANTAL %	6 1.9	-	5 0.2	1 0.1	
SILTA BRO	LKM/ANTAL %	8 2.5	1 3.1	23 0.8	9 0.8	
MUU PAIKKA ANNAN PLATS	LKM/ANTAL %	198 61.9	23 71.9	1544 55.0	704 63.2	
YHTEENSÄ TOTALT	LKM/ANTAL %	320 100.0	32 100.0	2805 100.0	1114 100.0	

TAULUKKO 17. ERI TYYPPISET HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET ONNETTOMUDET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1987 TAPAHTUMAPAIKAN MUKAAN

TABELL 17. PERSONSKADEOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987 EFTER OLYCKSTYP OCH OLYCKSPLOTS

ONNETTOMUUS- TYPPI	YLEISEN TIEN LIITTYMÄ	YKSITYIS- TIEN LIITTYMÄ	KADUN TAI RAKENUS- KAAVATIENTIEN LIITTYMÄ	MUU LIIT- TYMÄ	RAUTATIENTIEN TASORIS- TEYS	SILTA	MUU PAIKKA	YHTEENSÄ
OLYCKSTYP	KORSNING MED ALL- MÄN VÄG	KORSNING MED EN- SKILD VÄG	KORSNING MED GATA ELLER BYGGNADS- PLANEVÄG	ANNAN KORSNING	PLANKORS- NING MED JÄRNVÄG	BRO	ANNAN PLATS	TOTALT
YKSITTÄIS SINGEL	LKM/ANTAL %	40 7.5	35 5.6	16 3.6	8 7.2	1 8.3	13 35.1	1252 30.2
KÄÄNTYMIS AVSVÄNGNING	LKM/ANTAL %	99 18.5	135 21.6	59 13.3	25 22.5	-	-	318 7.7
OHITUS OMKÖRNING	LKM/ANTAL %	3 0.6	5 0.8	1 0.2	-	-	3 8.1	78 2.2
RISTEÄMIS KORSANDE	LKM/ANTAL %	238 44.4	134 21.4	133 29.9	27 24.3	-	-	532 12.8
KOHTAAMIS MÖTE	LKM/ANTAL %	5 0.9	12 1.9	8 1.8	3 2.7	-	9 24.3	368 15.5
PERÄÄNAJO UPPHINNANDE	LKM/ANTAL %	20 3.7	27 4.3	25 5.6	8 7.2	-	3 8.1	256 6.2

TAULUKKO 17 jatkuu
TABELL 17 forts.

MOPEDI MOPED	LKM/ANTAL %	34 6.3	77 12.3	39 8.8	8 7.2	-	1 2.7	51 2.1	210 5.1
POLKUPYÖRÄ CYKEL	LKM/ANTAL %	77 14.4	138 22.0	113 25.4	26 23.4	-	6 16.2	115 4.8	475 11.5
JALANKULKIJA FOTGÅNGARE	LKM/ANTAL %	16 3.0	56 8.9	47 10.6	3 2.7	-	1 2.7	195 8.2	318 7.7
ELÄIN DJUR	LKM/ANTAL %	-	-	-	-	-	-	178 7.5	178 4.3
MUUT ÖVRIGA	LKM/ANTAL %	4 0.7	7 1.1	4 0.9	3 2.7	11 91.7	1 2.7	80 3.4	110 2.7
YHTEENSÄ TOTALT	LKM/ANTAL %	536 100.0	626 100.0	445 100.0	111 100.0	12 100.0	37 100.0	2377 100.0	4144 100.0

TAULUKKO 18. ERI AJONEUVOTYYPPIEN RISKI (ONN./10⁸ AUTOKM) JOUTUA OSALLISEKSI HENKILÖVAHIKNOON JOHTANEeseen ONNETTOMUUTEEN YLEISILLÄ TEILLÄ VUOSINA 1978-87

TABELL 18. RISKEN (OLYCKOR/10⁸ BILKM) FÖR OLIKA FORDONSTYPER ATT BLI DELAKTIGA I PERSONSKADEOLYCKA PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅREN 1978-87

	HENKILÖ-AUTO	PAKETTI-AUTO	LINJA-AUTO	KUORMA-AUTOT YHTEENSÄ	KUORMA-AUTO ILMAN PERÄVAUNUA	KUORMA-AUTO+VARSINAINEN PERÄVAUNU	KUORMA-AUTO+PUOLIPERÄVAUNU
	PERSONBIL	PAKETBIL	BUSS	LASTBILAR TOTALT	LASTBIL UTAN SLÄP	LASTBIL MED SLÄPVAGN	LASTBIL MED PÅHÄNGSVAGN
1978	35,6	22,3	32,7	32,7	34,9	27,5	17,0
1979	31,6	25,8	35,6	32,4	35,2	31,2	19,0
1980	29,6	22,5	34,8	35,3	43,7	29,8	11,0
1981	29,8	23,0	35,9	34,3	40,4	33,5	3,7
1982	28,4	21,5	26,7	29,5	35,3	26,9	6,8
1983	28,3	20,2	27,5	28,7	36,0	23,3	10,2
1984	27,4	20,1	24,8	27,1	29,0	28,0	11,1
1985	26,8	21,4	20,0	26,9	28,9	27,3	12,2
1986	27,3	18,4	25,3	25,0	28,0	24,1	13,0
1987	24,5	18,1	20,7	25,7	28,4	23,3	23,4

TAULUKKO 19. ERI AJONEUVOTYYPPIEN RISKI (ONN./10⁸ AUTOKM) JOUTUA OSALLISEKSI KUOLEMAAN JOHTANEESSEEN ONNETTOMUUTEEN YLEISILLÄ TEILLÄ VUOSINA 1978-87

TABELL 19. RISKEN (OLYCKOR/10⁸ BILKM) FÖR OLIKA FORDONSTYPER ATT BLI DELAKTIGA I DÖDSOLYCKA PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅREN 1978-87

	HENKILÖ- AUTO	PAKETTI- AUTO	LINJA- AUTO	KUORMA- AUTOT YHTEENSÄ	KUORMA-AUTO ILMAN PERÄ- VAUNUA	KUORMA-AUTO+ VARSINAINEN PERÄVAUNU	KUORMA-AUTO+ PUOLIPERÄ- VAUNU
	PERSONBIL	PAKETBIL	BUSS	LASTBILAR TOTALT	LASTBIL UTAN SLÄP	LASTBIL MED SLÄPVAGN	LASTBIL MED PÅHÄNGSVAGN
1978	2,3	1,2	2,5	4,7	4,7	5,0	3,1
1979	2,3	2,5	5,9	5,3	4,8	6,7	3,9
1980	1,9	1,9	4,6	5,0	5,1	5,7	2,3
1981	2,0	1,7	4,2	5,6	5,5	7,0	1,2
1982	2,1	1,7	2,5	5,1	4,9	6,3	0,6
1983	1,9	1,4	3,5	4,8	4,2	6,0	1,9
1984	1,9	1,6	3,3	3,9	2,8	5,7	2,0
1985	1,8	2,4	2,0	4,1	4,2	4,7	0,6
1986	1,8	1,9	4,3	5,0	4,0	6,6	2,8
1987	1,8	1,6	1,1	5,5	4,9	5,4	9,5

TAULUKKO 20. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1987 TOIMINNALLISEN LUOKITUKSEN MUKAAN

TABELL 20. PERSONSKADEOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987 ENLIGT FUNKTIONELL VÄGKLASS

ONNETTOMUUS- TYPPI		VALTA- TIET	KANTA- TIET	SEUDULLISET TIET	KOKOOJA- TIET	YHDYS- TIET	YHT.
OLYCKSTYP		RIKS- VÄGAR	STAM- VÄGAR	REGIONALA VÄGAR	MATAR- VÄGAR	FÖRBINDEL- SEVÄGAR	TOTALT
YKSITTÄIS SINGEL	LKM/ANTAL %	395 28.2	115 23.4	178 25.3	231 34.5	333 37.8	1252 30.2
KÄÄNTYMIS AVSVÄNGNING	LKM/ANTAL %	139 9.9	52 10.6	55 7.8	41 6.1	31 3.5	318 7.7
OHITUS OMKÖRNING	LKM/ANTAL %	48 3.4	18 3.7	12 1.7	6 0.9	6 0.7	90 2.2
RISTEÄMIS KORSANDE	LKM/ANTAL %	168 12.0	81 16.5	125 17.8	66 9.9	92 10.4	532 12.8
KOHTAAMIS MÖTE	LKM/ANTAL %	160 11.4	43 8.8	53 7.5	62 9.3	87 9.9	405 9.8
PERÄÄNAJO UPPHINNANDE	LKM/ANTAL %	133 9.5	42 8.6	38 5.4	29 4.3	14 1.6	256 6.2
MOPEDI MOPED	LKM/ANTAL %	34 2.4	15 3.1	51 7.3	44 6.6	66 7.5	210 5.1
POLKUPYÖRÄ CYKEL	LKM/ANTAL %	109 7.8	49 10.0	98 13.9	99 14.8	120 13.6	475 11.5
JALANKULKIJA FOTGÄNGARE	LKM/ANTAL %	83 5.9	33 6.7	59 8.4	58 8.7	85 9.6	318 7.7
ELÄIN DJUR	LKM/ANTAL %	92 6.6	25 5.1	27 3.8	17 2.5	17 1.9	178 4.3
MUUT ÖVRIGA	LKM/ANTAL %	39 2.8	18 3.7	7 1.0	16 2.4	30 3.4	110 2.7
YHTEENSÄ TOTALT	LKM/ANTAL %	1400 100.0	491 100.0	703 100.0	669 100.0	881 100.0	4144 100.0

TAULUKKO 21. ERI TYYPISET ONNETTOMUUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ V. 1987 VAKAVUUSAS-
TEITTAIN JA SEURAUKSITTAIN

TABELL 21. OLIKA TYPER AV OLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ÅR 1987 EFTER SVÅRIGHETS-
GRAD OCH OLYCKSFÖLJD

ONNETTOMUUS- TYPPI	ONNETTOMUUKSET ANTAL OLYCKOR				SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
OLYCKSTYP	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
YKSITTÄIS SINGEL	65	1187	3099	4351	68	1759	3970
KÄÄNTYMIS AVSVÄNGNING	13	305	1033	1351	18	492	2687
OHITUS OMKÖRNING	13	77	421	511	16	168	942
RISTEÄMIS KORSANDE	26	506	1258	1790	29	860	3484
KOHTAAMIS MÖTE	82	323	590	995	112	782	1934
PERÄÄNAJO UPPHINNANDE	5	251	1050	1306	5	386	2940
MOPEDI MOPED	12	198	86	296	13	212	502
POLKUPYÖRÄ CYKEL	49	426	109	584	49	449	918
JALANKULKIJA FOTGÄNGARE	72	246	50	368	73	269	296
ELÄIN DJUR	5	173	2575	2753	7	235	2663
MUUT ONNETT. ÖVRIGA OLYCKOR	10	100	542	652	10	148	1042
YHTEENSÄ TOTALT	352	3792	10813	14957	400	5760	21378

TAULUKKO 22. ERI TYYPISET HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET YLEISILLÄ TEILLÄ TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN V. 1987

TABELL 22. PERSONSKADEOLYCKOR EFTER OLYCKSTYP PÅ ALLMÄNNA VÄGAR I OLIKA VÄG- OCH VATTENBYGGNADSDISTRIKT ÅR 1987

ONNETTOMUUS- TYYPPI OLYCKSTYP	PIIRI / DISTRIKT													YHT.
	U	T	H	Ky	M	PK	Ku	KS	V	KP	O	Kn	L	TOTALT
YKSITTAIS SINGEL	239	222	167	77	71	50	61	80	99	48	53	22	63	1252
KÄÄNTYMIS AVSVÄNGNING	43	40	50	21	23	12	20	23	40	17	13	4	12	318
OHITUS OMKÖRNING	20	12	11	2	6	1	3	13	6	5	6	2	3	90
RISTEÄMIS KORSANDE	104	93	60	33	20	22	20	23	69	24	32	11	21	532
KOHTAAMIS MÖTE	84	61	57	36	25	12	19	38	30	7	20	3	13	405
PERÄÄNAJO UPPHINNANDE	70	41	22	25	8	10	15	10	15	6	11	5	18	256
MOPEDI MOPED	15	41	21	10	15	19	9	12	34	9	9	6	10	210
POLKUPYÖRÄ CYKEL	43	79	54	27	25	26	21	32	56	26	41	14	31	475
JALANKULKIJA FOTGÅNGARE	34	45	38	11	16	21	19	30	29	15	26	11	23	318
ELÄIN DJUR	34	34	12	21	15	4	6	12	10	3	11	7	9	178
MUUT ÖVRIGA	32	21	13	6	2	5	6	4	5	2	5	1	8	110
YHTEENSÄ TOTALT	718	689	505	269	226	182	199	277	393	162	227	86	211	4144

TAULUKKO 23. HENKILÜVAHINKO-ONNETTOMUUDET TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN
TOIMINNALLISILLA TIELUOKILLA VUONNA 1987

TABELL 23. PERSONSKADEOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ENLIGT FUNKTIONELL VÄGKLASS
I OLIKA VÄG- OCH VATTENBYGGNADSDISTRIKT ÅR 1987

PIIRI	VALTA- TIET	KANTA- TIET	SEUDULLISET TIET	KOKOOJA- TIET	YHDYS- TIET	YHT.
DISTRIKT	RIKS- VÄGAR	STAM- VÄGAR	REGIONALA VÄGAR	MATAR- VÄGAR	FÖRBINDEL- SEVÄGAR	TOTALT
UUSIMAA NYLAND	173	137	161	91	156	718
TURKU ÅBO	234	40	126	140	149	689
HÄME TAVASTLAND	204	36	69	100	96	505
KYMI KYMENE	126	16	22	51	54	269
MIKKELI ST. MICHEL	79	26	38	33	50	226
POHJOIS- KARJALA NORRA KARELEN	44	34	40	17	47	182
KUOPIO	78	20	37	24	40	199
KESKI-SUOMI MELLERSTA FINLAND	111	18	47	42	59	277
VAASA VASA	87	68	85	71	82	393
KESKI- POHJANMAA MELLERSTA ÖSTERBOTTEN	37	41	24	25	35	162
OULU ULEÅBORG	112	8	23	28	56	227
KAINUU KAJANALAND	21	12	20	17	16	86
LAPPI LAPPLAND	94	35	11	30	41	211
KOKO MAA HELA LANDET	1400	491	703	669	881	4144

TAULUKKO 24. HENKILÖVAHINKOON JOHTANEIDEN ONNETTOMUUKSIEN ONNETTOMUUSTIHEYD (ONN./KM) TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN TOIMINNALLISILLA TIE- LUOKILLA VUONNA 1987

TABELL 24. OLYCKSTÄTHET (OLYCKOR/KM) FÖR PERSONSKADEOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ENLIGT FUNKTIONELL VÄGKLASS I OLIKA VÄG- OCH VATTEN- BYGGNADSDISTRIKT ÅR 1987

PIIRI	VALTA- TIET	KANTA- TIET	SEUDULLISET TIET	KOKOOJA- TIET	YHDYS- TIET	YHT.
DISTRIKT	RIKS- VÄGAR	STAM- VÄGAR	REGIONALA VÄGAR	MATAR- VÄGAR	FÖRBINDEL- SEVÄGAR	TOTALT
UUSIMAA NYLAND	0.45	0.40	0.25	0.10	0.06	0.15
TURKU ÅBO	0.29	0.18	0.14	0.07	0.03	0.07
HÄME TAVASTLAND	0.28	0.13	0.11	0.07	0.02	0.07
KYMI KYMENE	0.24	0.13	0.10	0.06	0.02	0.07
MIKKELI ST.MICHEL	0.14	0.10	0.07	0.04	0.02	0.04
POHJOIS- KARJALA NORRA KARELEN	0.12	0.11	0.09	0.02	0.02	0.04
KUOPIO	0.18	0.06	0.06	0.02	0.01	0.03
KESKI-SUOMI MELLERSTA FINLAND	0.20	0.08	0.08	0.04	0.02	0.05
VAASA VASA	0.17	0.22	0.08	0.06	0.02	0.05
KESKI- POHJANMAA MELLERSTA ÖSTERBOTTEN	0.15	0.11	0.05	0.04	0.02	0.04
OULU ULEÄBORG	0.15	0.03	0.05	0.03	0.02	0.04
KAINUU KAJANALAND	0.06	0.05	0.05	0.02	0.01	0.02
LAPPI LAPPLAND	0.08	0.05	0.01	0.02	0.01	0.03
KOKO MAA HELA LANDET	0.19	0.12	0.09	0.05	0.02	0.05

TAULUKKO 25. HENKILÜVAHINKOON JOHTANEIDEN ONNETTOMUUKSIEN ONNETTOMUUSASTE (ONN./10⁸ AUTOKM) TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN TOIMINNALLISILLA TIELUOKILLA VUONNA 1987

TABELL 25. OLYCKSKVOT (OLYCKOR/10⁸ BILKM) FÖR PERSONSKADEOLYCKOR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR ENLIGT FUNKTIONELL VÄGLASS I OLIKA VÄG- OCH VATTENBYGGNADSDISTRIKT ÅR 1987

PIIRI	VALTA- TIET	KANTA- TIET	SEUDULLISET TIET	KOKOOJA- TIET	YHDYS- TIET	YHT.
DISTRIKT	RIKS- VÄGAR	STAM- VÄGAR	REGIONALA VÄGAR	MATAR- VÄGAR	FÖRBINDEL- SEVÄGAR	TOTALT
UUSIMAA NYLAND	10.5	13.3	18.9	23.0	22.1	15.5
TURKU ÅBO	17.8	14.3	19.2	27.5	27.5	20.9
HÄME TAVASTLAND	13.7	12.8	17.5	22.3	22.3	16.6
KYMI KYMENE	14.5	19.3	20.2	23.6	23.8	17.9
MIKKELI ST. MICHEL	12.3	17.1	22.8	27.7	22.1	17.3
POHJOIS- KARJALA NORRA KARELEN	13.1	19.7	28.0	14.4	23.9	18.8
KUOPIO	12.8	12.9	22.4	17.0	17.6	15.4
KESKI-SUOMI MELLERSTA FINLAND	15.4	14.8	24.4	23.0	20.6	18.4
VAASA VASA	15.7	21.4	17.1	25.0	21.4	19.3
KESKI- POHJANMAA MELLERSTA ÖSTERBOTTEN	19.4	19.6	17.9	25.8	20.6	20.2
OULU ULÉABORG	14.1	9.2	19.5	16.3	24.9	16.2
KAINUU KAJANALAND	9.6	16.2	30.8	14.5	15.1	14.9
LAPPI LAPPLAND	13.1	15.5	8.7	12.8	19.5	14.0
KOKO MAA HELA LANDET	13.9	15.4	19.4	22.0	22.4	17.3

TAULUKKO 26. ONNETTOMUUDET JA NIIDEN SEURAUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ TIE- JA VESIRAKENNUS-PIIREITTÄIN V. 1987

TABELL 26. OLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR I OLIKA VÄG- OCH VATTENBYGGNADS-DISTRIKT ÅR 1987

PIIRI DISTRIKT	ONNETTOMUUDET ANTAL OLYCKOR					SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
		KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR- AJON.
		DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADAD FORDON
UUSIMAA	LKM/ANTAL	60	658	1902	2620	70	964	3905
NYLAND	%	17.0	17.4	17.6	17.5	17.5	16.7	18.3
TURKU	LKM/ANTAL	46	643	1664	2353	48	982	3247
ÅBO	%	13.1	17.0	15.4	15.7	12.0	17.0	15.2
HÄME	LKM/ANTAL	42	463	1680	2185	49	740	2990
TAVASTLAND	%	11.9	12.2	15.5	14.6	12.3	12.8	14.0
KYMI	LKM/ANTAL	26	243	659	928	29	376	1328
KYMMENE	%	7.4	6.4	6.1	6.2	7.3	6.5	6.2
MIKKELI	LKM/ANTAL	24	202	693	919	31	334	1324
ST.MICHEL	%	6.8	5.3	6.4	6.1	7.8	5.8	6.2
POHJOIS- KARJALA	LKM/ANTAL	17	165	463	645	19	227	908
NORRA KARELEN	%	4.8	4.4	4.3	4.3	4.8	3.9	4.2
KUOPIO	LKM/ANTAL	21	178	596	795	23	280	1185
	%	6.0	4.7	5.5	5.3	5.8	4.9	5.5
KESKI-SUOMI	LKM/ANTAL	28	249	641	918	33	416	1280
MELLERSTA FINLAND	%	8.0	6.6	5.9	6.1	8.3	7.2	6.0
VAASA	LKM/ANTAL	37	356	872	1265	40	548	1866
VASA	%	10.5	9.4	8.1	8.5	10.0	9.5	8.7
KESKI- POHJANMAA	LKM/ANTAL	8	154	366	528	8	203	741
MELLERSTA ÖSTERBOTTEN	%	2.3	4.1	3.4	3.5	2.0	3.5	3.5
OULU	LKM/ANTAL	17	210	693	920	17	286	1371
ULÄÅBORG	%	4.8	5.5	6.4	6.2	4.3	5.0	6.4
KAINUU	LKM/ANTAL	7	79	210	296	8	118	394
KAJANALAND	%	2.0	2.1	1.9	2.0	2.0	2.0	1.8
LAPPI	LKM/ANTAL	19	192	374	585	25	286	839
LAPPLAND	%	5.4	5.1	3.5	3.9	6.3	5.0	3.9
KOKO MAA	LKM/ANTAL	352	3792	10813	14957	400	5760	21378
HELA LANDET	%	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

TAULUKKO 27. KEVYEN LIIKENTEEN ONNETTOMUUKSET VAKAVUUSASTEITTAIN JA SEURAUKSITTAIN YLEISILLÄ TEILLÄ TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN V. 1987

TABELL 27. LÄTTAFIKOLYCKOR OCH OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR I OLIKA VÄG- OCH VATTENBYGGNADSDISTRIKT ÅR 1987

PIIRI DISTRIKT	ONNETTOMUUKSET ANTAL OLYCKOR				SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	OM.VAH. JOHT.	YHT.	KUOL- LEITA	VAMMAU- TUNEITA	VAUR. AJON.
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	EGENDOMS- SKADE- OLYCKOR	TOTALT	DÖDA	SKADADE	SKADADE FORDON
UUSIMAA NYLAND	9	83	27	119	9	88	144
TURKU ÅBO	15	150	41	206	15	165	287
HÄME TAVASTLAND	21	92	23	136	21	100	185
KYMI KYMENE	10	38	15	63	11	40	90
MIKKELI ST. MICHEL	8	48	10	66	9	50	86
POHJOIS- KARJALA NORRA KARELEN	8	58	10	76	8	60	110
KUOPIO	10	39	17	66	10	43	83
KESKI-SUOMI MELLERSTA FINLAND	13	61	17	91	13	65	120
VAASA VASA	20	99	37	156	20	105	231
KESKI- POHJANMAA MELLERSTA ÖSTERBOTTEN	5	45	11	61	5	46	81
OULU ULEÅBORG	7	69	21	97	7	72	144
KAINUU KAJANALAND	2	29	6	37	2	32	50
LAPPI LAPPLAND	5	59	10	74	5	64	105
KOKO MAA HELA LANDET	133	870	245	1248	135	930	1716

TAULUKKO 28. HIRVI- JA PEURAONNETTOMUDET JA NIIDEN SEURAUKSET YLEISILLÄ TEILLÄ TIE- JA VESIRAKENNUSPIIREITTÄIN V. 1987

TABELL 28. ÄLG- OCH HJORTOLYCKOR SAMT OLYCKSFÖLJD PÅ ALLMÄNNA VÄGAR I OLIKA VÄG- OCH VATTENBYGGSADSDISTRIKT ÅR 1987

PIIRI DISTRIKT	HIRVIONNETTOMUDET ÄLGOLYCKOR			PEURAONNETTOMUDET HJORTOLYCKOR			HIRVIELÄIN- ONNETTOMUDET YHTEENSÄ		SEURAUKSET OLYCKSFÖLJD		
	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	KAIKKI	KUOL. JOHT.	VAMM. JOHT.	KAIKKI	ÄLG- OCH HJORT- OLYCKOR TOTALT	DÖDA	KUOL- LEET	VAMMAU- TUNEET	VAUR. AJON.
	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	TOTALT OLYCKOR	DÖDS- OLYCKOR	ÖVRIGA PERSON- SKADE- OLYCKOR	TOTALT OLYCKOR				SKADADE FORDON	
UUSIMAA NYLAND	-	32	207	-	1	118	325	-	-	39	318
TURKU ÅBO	1	27	248	1	4	305	553	2	2	46	534
HÄME TAVASTLAND	-	10	208	-	1	296	504	-	-	15	488
KYML KYMENE	-	21	120	-	-	2	122	-	-	29	115
MIKKELI ST. MICHEL	-	15	157	-	-	8	165	-	-	24	155
POHJOIS- KARJALA NORRA KARELEN	-	4	78	-	-	-	78	-	-	5	75

TAULUKKO 28 jatkuu
TABELL 28 forts.

KUOPIO	-	6	82	-	-	-	82	-	7	85
KESKI-SUOMI MELLERSTA FINLAND	-	12	130	-	-	2	132	-	17	124
VAASA VASA	1	8	147	-	-	11	158	2	9	143
KESKI- POHJANMAA MELLERSTA ÖSTERBOTTEN	-	2	82	-	-	-	82	-	3	81
OULU ULEÅBORG	-	11	160	-	-	-	160	-	12	158
KAINUU KAJANALAND	-	6	71	-	-	1	72	-	9	73
LAPPI LAPPLAND	-	6	72	-	-	2	74	-	9	74
KOKO MAA HELA LANDET	2	160	1762	1	6	745	2507	4	224	2423

TAULUKKO 29. ERI TOIMINTOJEN TURVALLISUUS VUOSINA 1978-1980 JA 1982-1984 SUOMESSA

TABELL 29. SÄKERHETEN I OLIKA FUNKTIONER ÅREN 1978-1980 OCH 1982-1984 I FINLAND

TOIMINTA / FUNKTION	TAPATURMAISEN KUOLEMAN RISKI, KESKIMÄÄRIN RISKEN ATT DÖ GENOM OLYCKSHÄNDELSE, I MEDELTA			
	Kuoll./100 milj.h Döda/100 milj.h		Kuoll./100 milj.km Döda/100 milj.km	
	78-80	82-84	78-80	82-84
KOTONA TYÖSKENTELY JA OLESKELU / ARBETE OCH VISTELSE I HEMMET				
15-64 -vuotiaat / 15-64 åriga	1	1	-	-
Kaikki ikäryhmät / Alla åldersgrupper	2	2	-	-
TYÖELÄMÄSSÄ TOIMIMINEN / ARBETSLIVET				
Maa- ja metsätalous / Lant- och skogsbruk	14	4	-	-
Teollisuus / Industri	4	2	-	-
Rakennustoiminta / Byggnadsverksamhet	9	7	-	-
Liikenne / Trafik och transport	9	6	-	-
Muu työelämä / Andra branscher	2	1	-	-
Työelämä yhteensä / Arbetslivet totalt	4	2	-	-
MAALIIKENTEESSÄ LIIKKUMINEN / MARKTRANSPORT				
<u>Yleisillä teillä / På allmänna vägar</u>				
Henkilöauto / Personbil	48	46	0.9	0.8
Linja-auto / Buss	2	2	0.1	0.04
Kuorma-auto / Lastbil	18	14	0.4	0.3
Pakettiauto / Paketbil	22	27	0.4	0.5
Moottoripyörä / Motorcykel	950	550	17.3	10.0
Mopedi / Moped	210	130	10.5	6.5
Moottoriajoneuvot yhteensä / Motorfordon totalt	41	35	0.8	0.7
<u>Kaikilla teillä ja kaduilla (15-64 v.) På alla vägar och gator (15-64 år)</u>				
Jalankulkiija / Fotgängare	34	33	8.5	8.3
Pyöräilijä / Cyklare	25	20	2.6	2.0
Mopedi ja moottoripyörä / Moped och motorcykel	215	131	8.3	5.8
<u>Rautateillä / På järnväg</u>				
Matkustaja junassa / Tågpassagerare	6	3	0.1	0.06

TVH:N LIIKENNETOIMISTOSSA TAI YHTEISTYÖSSÄ MUIDEN KANSSA TEHDYT VOIMASSA OLEVAT OHJEET SEKÄ LIIKENNETURVALLISUUSALAN SELVITYKSET VUOSILTA 1983-1988

TVH:n ohjeet

Ohjeet postilaatikoiden sijoittamisesta yleisten teiden varsille;
TVH 742017, Hki 1977 (Posti- ja lennätinhallitus)

Ohjeet ensiapuasemien opastuksesta; Hki 1978

Erikoiskuljetusten saattovalvojan opas; Hki 1980 (Liikkuva poliisi, Suomen Kuorma-autoliitto)

Ohjeet koulutien turvallisuuden arvioimiseksi; TVH 741958, Hki 1981 (även på svenska)

Yleisten teiden erikoiskäyttö. Perusteet ja menettelytavat yleisten teiden erikoiskäytössä; TVH 741962, Hki 1981

Matkailijoiden opastusmerkit; TVH 741907, Hki 1982 (även på svenska)

Tiemerkinnät; TVH 741906, Hki 1982

Lauttapaikan palvelutasosuunnitelman laatiminen; TVH 741932, Hki 1982 (Viatek Oy)

Liikennemerkkipiirrokset, osat 1 ja 2 (kansiot); TVH 741908, Hki 1982

Matkailijoita palveleva myyntitoiminta yleisten teiden varsilla;
TVH 741899, Hki 1983

Tietöiden liikenteen järjestely; TVH 742000, Hki 1983 (även på svenska)

Valtakunnan rajan ylityspaikkojen viitoitus; Hki 1983 (Viatek Oy) (tvåspråkig)

Moottoriteiden erikoiskäyttö. Luvan hakeminen ja toiminta erikoiskäyttöpäikällä; TVH 743379, Hki 1983

Tietöiden merkintätapauksia; TVH 741915, Hki 1983

Erikoiskuljetukset yleisillä teillä. Kuljetusluvan hakeminen ja kuljetuksen suorittaminen; TVH 742012, Hki 1983 (Suomen Kuorma-autoliitto, Suomen Maarakentajien Keskusliitto, Teollisuuden Keskusliitto, Liikkuva poliisi) (även på svenska; TVH 741811)

Liikennemerkkien rakenne; TVH 741911, Hki 1983 (även på svenska)

Tienkäyttäjiin suunnattu tiedotustoiminta; TVH 741914, Hki 1984

Yksityisen tien viittaa (643) ja osoiteviittaa (644) koskevat ohjeet;
TVH 741810, Hki 1984

Alueellisen viitoitussuunnitelman laatiminen; TVH 741813, Hki 1984

Liikenteen ohjauksen erityistapauksia, osa 1; TVH 741800, Hki 1984

Sulku- ja varoituslaitteet; TVH 741807, Hki 1984

Varoitusvilkkujen ja lyhtyjen laatuvaatimukset; TVH 741808, Hki 1984
(även på svenska)

Erikoiskuljetusten varoitustaulujen laatuvaatimukset; TVH 741916, Hki 1984

Tiemerkintöjen näkyvyyden parantaminen; TVH 741821, Hki 1985 (Ins.tsto
P. Ristola Oy)

Liikennemerkkipiirrosten täydennys; TVH 740112, Hki 1985

TVH:n hyväksymät liikenteenohjauslaitteet; TVH 741834, Hki 1986

Tienpäälylystystyömaiden liikenteen järjestely; TVH 741851, Hki 1988

Huoltoasemat, Liikennetekninen suunnittelu ja liittymäluvan hakeminen;
TVH 741855, Hki 1988

Liikenneturvallisuuden alueellinen parantaminen kuntien ja TVL:n yhteis-
työnä. Osa 1. Toiminnan järjestäminen; TVH 741852, Hki 1988 (Suomen Kaupun-
kiliitto, Suomen Kunnallisliitto, Finlands Svenska Kommunförbund)

TVH:n julkaisemat selvitykset

Hirvieläinonnettomuudet yleisillä teillä 1982; TVH 741923, Hki 1983

Ohituskaistojen turvallisuus; TVH 741925, Hki 1983 (Liikennetekniikka Oy)

Kunnossapidon laatutasotutkimus, Projekti 7: Kunnossapito ja liikennetur-
vallisuus. Esiselvityraportti; TVH 741929, Hki 1983

Pääkaupunkiseudun tiesääkokeilu 1981-82; TVH 741937, Hki 1983

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1982; TVH 742634-82,
Hki 1983

Talvikunnossapito ja liikenneturvallisuus Kymen piirissä vuosina 1976-78;
TVH 741957, Hki 1983

Kunnossapidon laatutasotutkimus, Projekti 7: Kunnossapito ja liikennetur-
vallisuus. Kunnossapidon toimenpiteet ja liikenneturvallisuus; TVH 741922,
Hki 1983 (Viatak Oy)

Pistekohtaisten nopeusrajoitusten vaikutukset nopeuksiin, liikenneturvalli-
suuteen ja polttoainekulutukseen; TVH 741919, Hki 1983

Kevyen liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä;
TVH 741917, Hki 1983

Siltojen suojaus korkeiden ajoneuvojen törmäyksiltä; TVH 741931, Hki 1983

Tienkäyttäjien mielipiteiden käyttö liikenneympäristön vaarallisuuden
mittaamisessa; Hki 1983 (Liikennetekniikka Oy) (även på svenska)

Perusverkon eritasoliittymien liikenneturvallisuus; TVH 741803, Hki 1983

Muuttuvat opasteet liikenteen ohjauksessa; TVH 741804, Hki 1983 (Viatak Oy)

Erikoiskuljetusonnettomuudet v. 1981-82; TVH 741806, Hki 1983 (LVY, Y-Suunnittelu)

Tutkimus vaihtuvien nopeusrajoitusten käytöstä ja edellytyksistä Jorvaksentiellä, 2. vaihe: Nopeusohjauksen periaatteita ja analyysejä nopeusrajoituksen ja sään vaikutuksesta liikennevirtaan; TVH 741809, Hki 1984 (TKK)

Kansallispuistojen viitoitus; Hki 1984

Katsastusasemien viitoitus; Hki 1984

Katsaus yleisten teiden liikenneturvallisuuteen; TVH 741814, Hki 1984

Liikenneturvallisuussuunnitelmien kehittäminen; Hki 1984 (Liikennetekniikka Oy)

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1983; TVH 742634-83, Hki 1984

Vaihtuva nopeusrajoitus valtatiellä 16 Kylkkälän koulun kohdalla; TVH 741817, Hki 1985

Kaksikaistaisten teiden liikennevirran perusominaisuudet; TVH 741824, Hki 1985

Matkailijoiden palvelulaitosten viitoitus - Pohjoismainen vertailu; TVH 741815, Hki 1985 (även på svenska)

Liikennemerkkien kunnon inventointitutkimus; Hki 1985

Liittymäonnettomuudet 1981-83; TVH 741827, Hki 1985 (Ins.tsto P. Polvinen Ky)

Talvikelien onnettomuusriskit; TVH 741822, Hki 1985 (Ins.tsto P. Polvinen Ky)

Hirvieläinonnettomuudet yleisillä teillä 1984; TVH 741818, Hki 1985

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1984; TVH 742634-84, Hki 1985

Viitoitusohjeiden kansainvälinen vertailu; TVH 741841, Hki 1986 (Viatek Oy)

Selvitys tienvarsimainontaa koskevasta KHO:n päätöksistä vuosilta 1983-84; Hki 1986

Tietyömaiden onnettomuustapauksia; Hki 1986

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1985; TVH 742634-85, Hki 1986

Hirvieläinonnettomuudet yleisillä teillä 1985; TVH 741837, Hki 1986

Hirvieläinonnettomuudet yleisillä teillä 1986; TVH 741921, Hki 1987

Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1986; TVH 742634-86, Hki 1987

Tie- ja vesirakennuslaitoksen liikenneonnettomuuksien tietojärjestelmä;
TVH 741842, Hki 1987 (VTT)

Tieliikenneonnettomuudet eri nopeusrajoituksilla vuonna 1987;
TVH 741828-87, Hki 1988

Autojen nopeudet pääteillä vuonna 1987; TVH 741836, Hki 1988

Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimus vuonna 1985; TVH 741853,
Hki 1988 (Ins.tsto LTT Oy)

Tasoristeysten parantamisen kiireellisyysjärjestys; TVH 741849, Hki 1988
(Rautatiehallitus)

Muiden julkaisemat, liikennetoimiston osaksi tai kokonaan rahoittamat selvitykset

Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu; Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 177, Espoo 1983

Nastarenkaiden ominaisuudet ja kunto 1981-82; Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tutkimuksia 223, Espoo 1983

Suojatien ylittäjien ja ylittämisen taustaa; Liikenneturva, Tutkimusosaston julkaisuja 58/1983, Hki 1983

Suojatien ylittämisen syyt; Liikenneturva, Tutkimusosaston julkaisuja 61/1983, Hki 1983

Pimeän ajan liikenneturvallisuus yleisillä teillä; Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 301, Espoo 1984 (myös englanniksi: Technical Research Centre of Finland, Research Notes 301)

Suomen kuntien liikenneturvallisuus vuosina 1979-1981; Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 307, Espoo 1984

Tienkäyttäjien mielipiteet nopeusrajoituksista; Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tutkimusselostus 431, Espoo 1984

Pinnoitetun vanerin käyttö liikennemerkeissä; Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 499, Espoo 1985

Konfliktitutkimus Tuusulantien Korson liittymässä; Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tiedotteita 641, Espoo 1986

Pääteiden onnettomuuksien riippuvuus tie- ja liikenneteknisistä tekijöistä; Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tutkimuksia 488, Espoo 1987

Onnettomuusriski kevyen liikenteen kannalta ongelmallisilla teillä; Valtion teknillinen tutkimuskeskus, Tutkimusselostus 655, Espoo 1988

TVH:N NUMEROLLA VARUSTETTUJA JULKAISUJA SAATAVANA TVH:N LOMAKEVARASTOSTA, PASILAN VIRASTOKESKUS, OPASTINSILTA 12, POSTIOSOITE: PL 33, 00521 HELSINKI. JOS PAINOS ON LOMAKEVARASTOSTA LOPPUNUT, RAPORTTIA VOI TIEDUSTELLA TVH:N LIIKENNETOIMISTOSTA.

ISBN 951-47-1034-7

ISSN 0783-1951